

PORTONI DA GARAGE



WIŚNIEWSKI

PORTONI | FINESTRE | PORTE | RECINZIONI

PORTONI SEZIONALI PRIME

Applicazione: Esclusiva generazione di portoni sezionali disponibili di serie solo in versione automatica con automazione Metro SMART io nella versione 800 e 1000 selezionato in base alle dimensioni del portone.

La costruzione è realizzata con componenti zincati e verniciati a polvere. L'anta del portone è realizzata con pannelli INNOVO di nuova generazione di 60 mm di spessore. Il portone è dotato di guarnizioni perimetrali che includono una doppia guarnizione inferiore. È dotato di un sistema sicuro di molle a torsione e di una serie di dispositivi di sicurezza per i componenti meccanici.

ISOLAMENTO TERMICO

L'isolamento termico contraddistingue il portone PRIME, qualificandolo come un prodotto consigliato per edifici a risparmio energetico e anche passiv. Le eccellenti proprietà di isolamento termico sono ottenute grazie al basso coefficiente di trasmittanza termica. Il portone PRIME sfrutta le proprietà del pannello INNOVO e del sistema di tenuta, eliminando le perdite di calore nei punti più sensibili.

SICUREZZA SPECIALE

Sistemi di sicurezza soprattutto minimalizzano qualsiasi segno di rischio. Numerosi e moderni sistemi di sicurezza per strutture ed elementi meccanici garantiscono il massimo livello di protezione. I nostri prodotti sono pienamente conformi alla norma PN-EN 13241-1.

DESIGN

Il portone da garage PRIME riflette sia la funzionalità che la bellezza. Il progetto comprende caratteristiche fondamentali che possono essere definite come un tipo di minimalismo – la semplicità delle linee e la sintesi della forma, che riflettono un atteggiamento estetico caratteristico del pensiero architettonico moderno.

COSTRUZIONE DEL PORTONE PRIME

Il portone sezionale è montato oltre il foro. Si apre verticalmente verso l'alto e non occupa spazio sul vialetto. La struttura portante e le guide sono realizzate con elementi in acciaio, zincati e verniciati a polveri in colore RAL 9002 oppure RAL 9005 in versione Black Edition. I telai laterali sono dotati di guarnizioni, alle quali aderisce il manto del portone, quando esso si trova in posizione chiusa. Il portone è dotato di rulli scorrevoli a doppio cuscinetto per garantire una guida corretta del manto e di guide appositamente profilate per evitare la fuoriuscita da esso. Il portone è dotato di serie di sospensioni verniciate a polvere, che consentono di montare le guide fino a un'altezza di 400 mm dal soffitto.

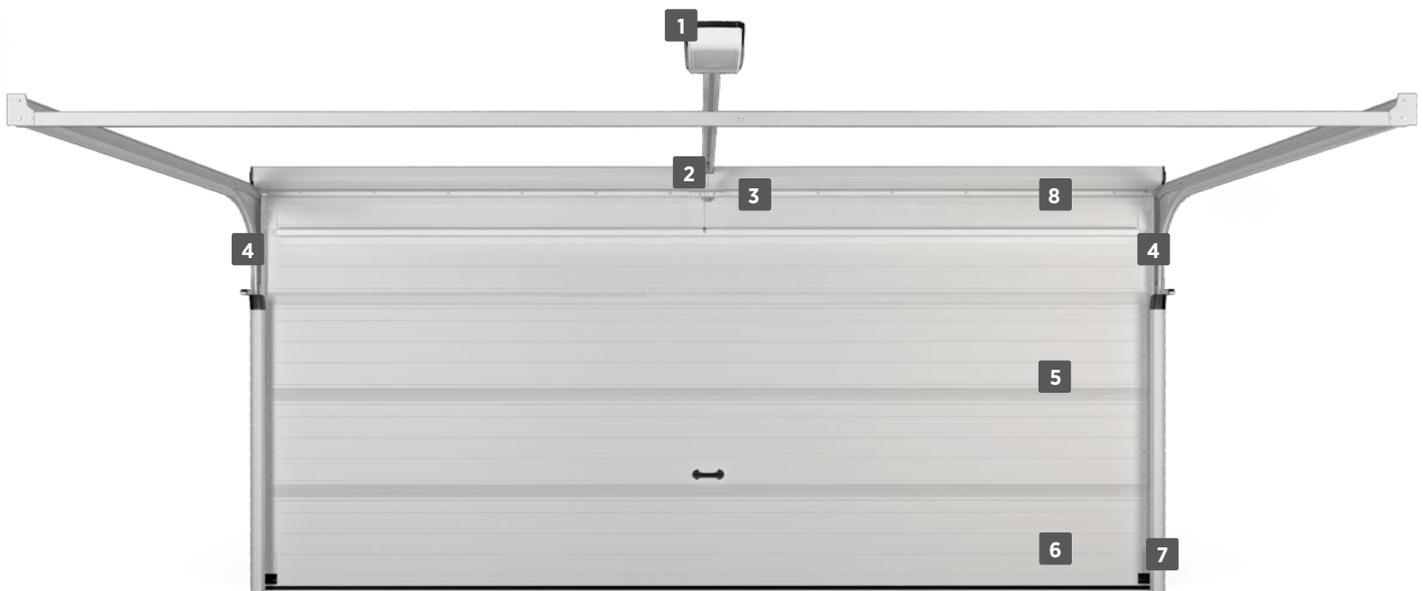
Il peso del manto è perfettamente bilanciato grazie a un sistema di molle a torsione montate nella parte anteriore dell'architrave, su un albero in acciaio zincato. Le molle, selezionate con precisione computerizzata, garantiscono il miglior bilanciamento del portone, il massimo comfort e la sicurezza di utilizzo.

I portoni PRIME sono disponibili solo nella versione automatica con motore Metro SMART io nella versione 800 e 1000 selezionate in base alle dimensioni del portone. La dotazione di serie comprende una guida di

trasmissione con cinghia dentata silenziosa e un sistema di protezione aggiuntivo. Il set comprende:

- il bloccaggio del carrello dell'azionamento alla guida di scorrimento in posizione chiusa, che garantisce una chiusura aggiuntiva e una protezione contro il sollevamento dal manto del portone,
- una batteria di alimentazione di emergenza che consente il funzionamento di emergenza dell'azionamento in caso di interruzione dell'alimentazione principale.

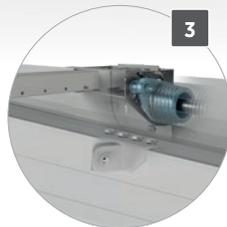
I portoni sono costruiti con pannelli profilati in modo da evitare che le dita rimangano intrappolate. Quelli di grandi dimensioni sono ulteriormente rinforzati con elementi speciali per aumentare la rigidità dell'intera struttura. I pannelli sono rivestiti di vernici in poliesteri di alta qualità. Questo costituisce una protezione ottimale contro gli agenti atmosferici e garantisce un utilizzo di lunga durata del portone. Il portone automatico PRIME completamente attrezzato e completo non ha eguali, e la linea stilistica classica è un preannuncio di ciò che si nasconde all'interno di un design intelligente.



Motore Metro SMART io,
compatibile con i centralini di controllo smartCONNECTED Box e TaHoma® Switch.



Dispositivo meccanico di blocco del carrello
Elemento aggiuntivo di sicurezza e di protezione della chiusura del portone da garage.



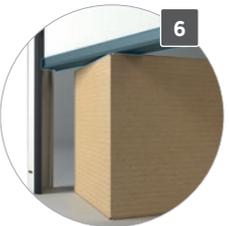
Protezione integrata contro la rottura delle molle a torsione
In caso di rottura della molla, il manto del portone non cade.



Rulli a doppio cuscinetto
Un elemento aggiuntivo che protegge e aumenta la sicurezza della chiusura del portone da garage.



Forma sicura del pannello.
Impedisce che le dita rimangano intrappolate.



Protezione contro il sovraccarico
Nel portone automatico, quando il bordo inferiore del manto entra in contatto con un ostacolo, ferma il manto del portone e la inverte verso l'alto.



Freno di sicurezza
Impedisce la caduta del manto in caso di danneggiamento della fune.



Guarnizione supplementare
nel profilo superiore in alluminio



SICUREZZA

Il portone da garage PRIME è stato dotato di una serie di soluzioni di progettazione per aumentare il livello di sicurezza, che hanno un impatto significativo sull'aspetto visivo del lato interno del portone. Il portone PRIME è dotato di serie di protezioni delle guide verticali, protezioni mobili dei rulli delle guide, protezione integrata dell'albero e

e delle molle a torsione, protezioni laterali dell'albero e protezioni interne flessibili tra pannelli. Di serie, il portone è dotato di una protezione ottica sotto forma di fotocellule e sensori ottici sopra il coperchio.



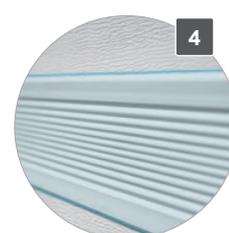
Protezione integrata dell'albero e delle molle



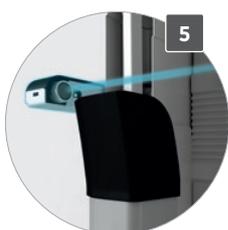
Protezione dell'albero integrata incluso le protezioni laterali



Protezioni mobili dei rulli delle guide



Protezioni flessibili tra i pannelli



Sensori ottici sopra il coperchio



Protezioni verticali delle guide



Fotocellule



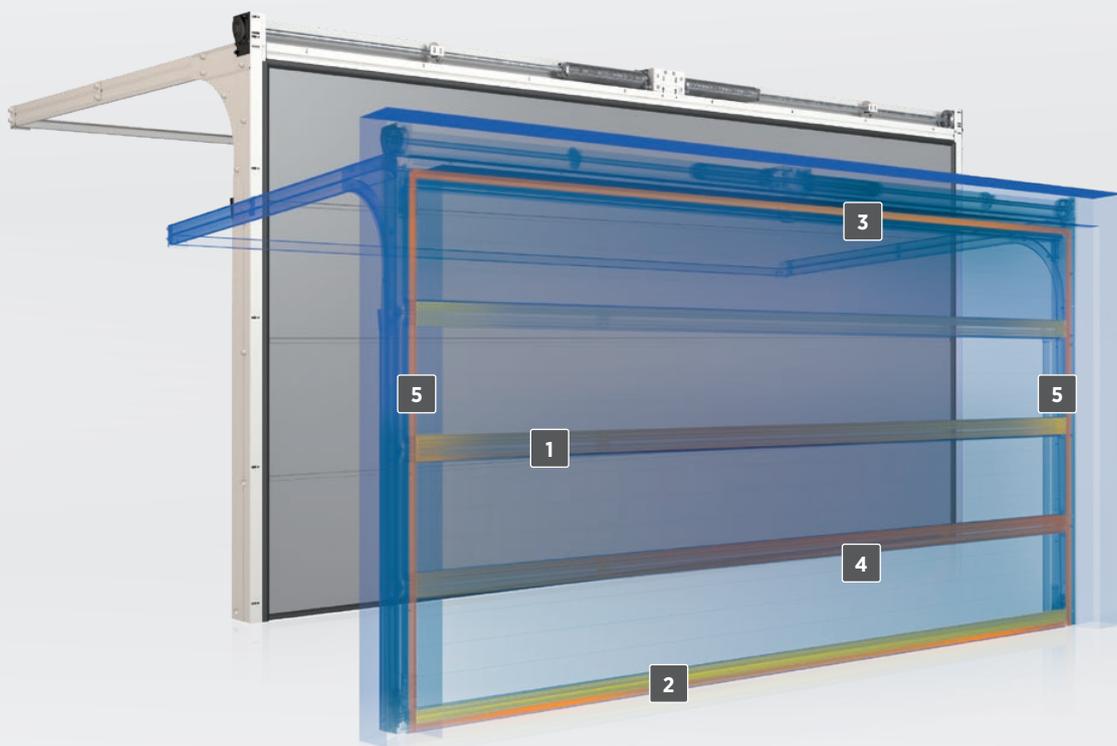
ISOLAMENTO TERMICO

L'isolamento termico contraddistingue PRIME e lo qualifica come prodotto consigliato per gli edifici ad alta efficienza energetica e persino per quelli passivi. Si tratta di massimizzare i guadagni energetici e ridurre il più possibile le perdite di calore dall'edificio.

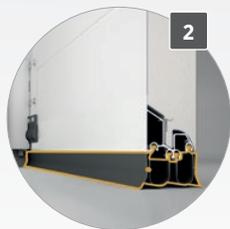
Per ottenere queste proprietà del portone, è stato necessario ottenere il più basso coefficiente di trasmittanza termica possibile.

PRIME sfrutta appieno le proprietà di isolamento termico del pannello INNOVO e dei sistemi di tenuta utilizzati, eliminando le perdite di calore nelle zone più sensibili della porta.

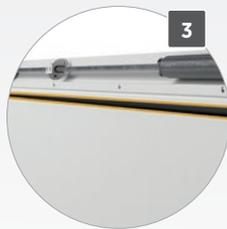
L'indicatore U del pannello INNOVO è pari a $0,33 \text{ W/m}^2\text{K}$, che si traduce in isolamento termico dell'intero portone del garage. Il nuovo pannello, le doppie guarnizioni superiore e inferiore del manto del portone e le coperture tra pannelli consentono di ottenere un eccellente coefficiente di trasmittanza termica.



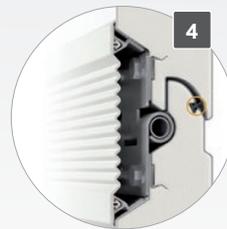
1
Protezioni flessibili tra pannelli



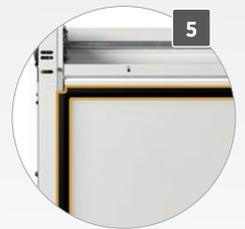
2
Doppia guarnizione inferiore



3
Guarnizione a due foglie nella veletta



4
Guarnizioni tra pannelli



5
Guarnizioni laterali



STRUTTURA DEL PANNELLO



Struttura robusta e resistente

La costruzione robusta e solida assicura che il portone sia in grado di resistere anche alle condizioni più estreme. Pannello originale appositamente progettato di produzione propria - INNOVO, con spessore di 60 mm insieme al **sistema di piegatura della lamiera a 5 strati**, offre un buon isolamento termico e acustico, nonché resistenza e sicurezza. Nella parte superiore viene montata una guarnizione a pinna e all'interno tra i pannelli viene utilizzata una copertura flessibile. Parte interna del pannello in colore RAL 9002 o RAL 9005 nella versione Black Edition.

VERSIONE Black Edition



PRIME Black Edition è la soluzione ideale per gli edifici moderni, i cui proprietari vogliono dare un aspetto adeguato all'interno del garage e ottenere un prodotto originale e distintivo. La sua struttura interna e il manto sono verniciate in RAL 9005 - nero.

TIPI DELLE DROGHE



G - senza doghe

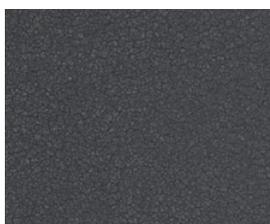


W - doghe alte

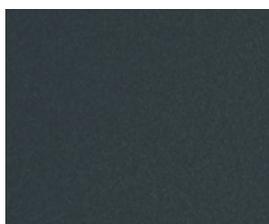
STRUTTURE



Smoothgrain



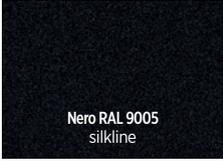
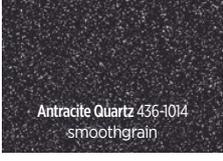
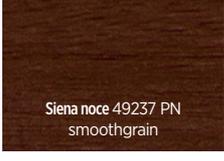
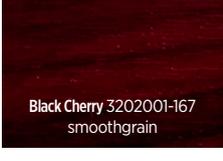
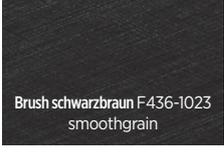
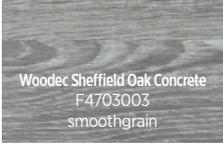
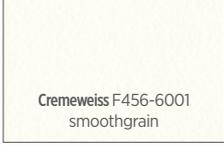
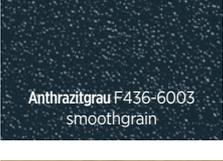
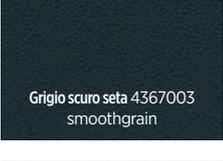
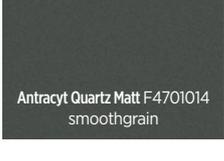
Sandgrain



Silkline

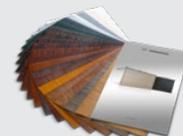


COLORI DISPONIBILI

 Antracite sandgrain	 Grafite RAL 7016 silklime	 Nero RAL 9005 silklime	 Argento RAL 9006 silklime	 Bianco RAL 9016 silklime	 Quercia d'oro smoothgrain
 Noce smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Bianco 915205-168 smoothgrain	 Marrone cioccolato 887505-167 smoothgrain	 Antracite Quartz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Quercia scuro 2052089-167 smoothgrain	 Quercia della palude 3167004-167 smoothgrain
 Cilegio d'estate 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapeli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Quercia naturale 3118076-1168 smoothgrain	 Daglezja 3152009-1167 smoothgrain	 Daglezia 3152009-1167 smoothgrain
 Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ulti-mat PX47097 smoothgrain
 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain
 Antrazitgrau F436-6003 smoothgrain	 Grigio scuro seta 4367003 smoothgrain	 Quercia d'oro 2178001-167 smoothgrain	 Noce 2178007-167 smoothgrain	 Antracyt Quartz Matt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain
 Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain	 Sable Noir 2100 silklime				



Offriamo più di 200 colori dalla tavolozza RAL



Impiallacciate disponibili per portoni da garage con pannello:
G - senza doghe
W - doghe alte



Colori HOME INCLUSIVE 2.0

La collezione dei colori Home Inclusive 2.0 è una collezione che combina i colori di quattro gruppi di prodotti Portoni | Finestre | Porte | Recinzioni.

HI EARTH



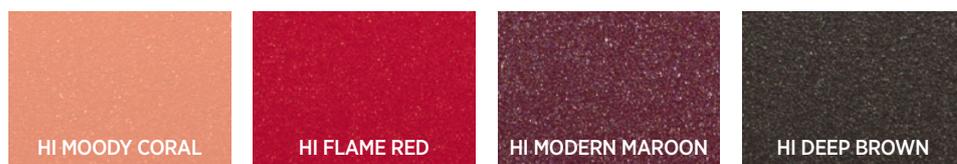
HI STONE



HI STEEL



HI RUBY



Sul lato esposto al sole, consigliamo di installare portone (porta) in colori chiari. Non si consiglia di installare portoni (porta) di colore scuro, in particolare RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracite, noce, macore, quercia scura, quercia di palude, siena noce, siena rosso, antracite quartz, soft cherry, sapeli, dark green, sheffield oak brown, quercia rustica, marrone cioccolato, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

L'uso di un colore scuro per una portone (porta) installato su un lato soleggiato può provocare un eccessivo riscaldamento dei pannelli, ed in conseguenza può portare alla deformazione di essi. Non è possibile verniciare il manto del portone dall'interno. In caso di ordinazione dei portoni (porte) degli stessi colori, in diversi ordini (lotti della fornitura), per ragioni tecnologiche, la tonalità dei colori può variare.



Tutti i portoni verniciati in uno dei colori della gamma RAL (tranne i colori: perlato, luminescenti, metallizzati) sono rivestiti con smalto semiopaco. Negli portoni della serie **PRIME** i pannelli in acciaio sono verniciati solo all'esterno. Dall'interno, il colore RAL 9002 o RAL 9005 nella versione **Black Edition**.

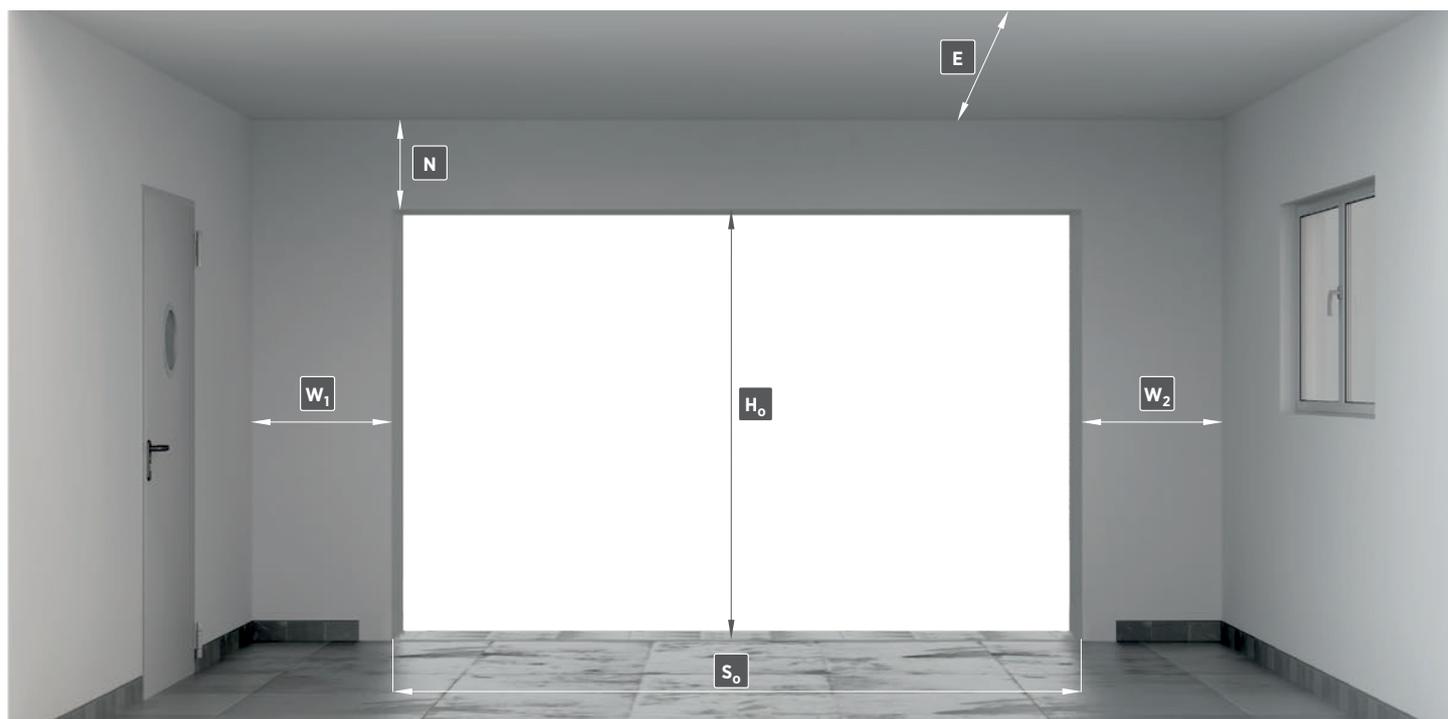
COEFFICIENTE DI TRASMITTANZA TERMICA U [W/m²K]

		Larghezza del portone in [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Altezza del portone in [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92						

Coefficiente di trasmittanza termica U [W/m²K] portoni sezionali PRIME (pannello INNOVO 60 [mm])

I coefficienti sono indicati per portoni senza guarnizioni perimetrali aggiuntive.

DIMENSIONI DI MONTAGGIO



S_o - larghezza del foro, dimensione dell'ordine

H_o - altezza del foro, dimensione dell'ordine

N - architrave minimo richiesto

W₁ - spazio laterale minimo richiesto

W₂ - spazio laterale minimo richiesto

E - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto



SCORRIMENTI



Scorrimento Sp

Molle a torsione fissate anteriormente in prossimità dell'architrave sull'albero in acciaio, portone con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni:

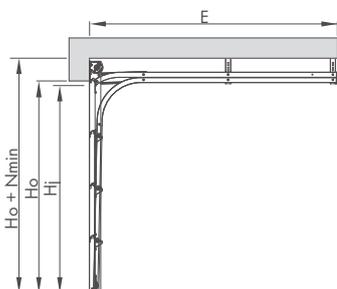
- $S_0 = 2000$ [mm] e $H_0 = 1900$ [mm] - portoni **G**, **W**

Campo d'applicazione disponibile scorrimenti

Altezza del foro ⁽¹⁾ (H_0) in [mm] a	Larghezza del foro ⁽¹⁾ (S_0) in [mm] a																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

⁽¹⁾ - Dimensione dell'ordine.

Dimensioni di montaggio



		PRIME
Sj		$S_0 - 40$ [mm]
Hj		$H_0 - 100$ [mm]
Nmin		200 [mm] ⁽²⁾
W1min, W2min		160 [mm]
Emin	METRO	$L_S + 410$ [mm]
Ls	METRO	2900 [mm] o 3500 [mm]

So - larghezza del foro, dimensione dell'ordine. **Sj - larghezza del foro dopo l'installazione del portone.** **Ho - altezza del foro, dimensione dell'ordine.** **Hj - altezza del foro dopo l'installazione del portone.** **N** - architrave minimo richiesto. **W1** - spazio laterale minimo richiesto. **W2** - spazio laterale minimo richiesto. **E** - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto. **Ls** - lunghezza del binario dell'automazione.

⁽¹⁾ - Dimensione dell'ordine. ⁽²⁾ - Per l'altezza del portone 2200 [mm] Nmin è pari a 220 [mm].

OPZIONI AGGIUNTIVE

APPLICAZIONI DECORATIVE

Le applicazioni sono realizzate in acciaio inox satinato oppure acciaio verniciato a polvere in RAL 9005. Posizionato verticalmente sul portone, a scelta sul lato sinistro o destro. Disponibili in portoni PRIME con dimensioni standard e pannelli senza doghe (G).



Tipo Ap-1



Tipo Ap-2



Tipo Ap-3



Tipo Ap-4



Tipo Ap-5



Tipo Ap-6

Applicazioni orizzontali realizzate in acciaio inox o acciaio ramato, sono montate nelle doghe e giunti sul pannello inferiore e centrali. Sul pannello superiore solo per le doghe W. Sono disponibili nei portoni con le doghe W e G e strutture silkline, smoothgrain, sandgrain.

Nei portoni di larghezza:

AP-7 acciaio inox		AP-7 acciaio ramato	
So [mm]	Numero di elementi dell'applicazione	So [mm]	Numero di elementi dell'applicazione
2981 - 5500	2	2281 - 4780	2
> 5501	3	> 4780	3

I collegamenti degli elementi di applicazione in un portone avvengono alla stessa larghezza del portone.

Non può essere utilizzato nel portone con allineamento del portone con la porta pedonale.

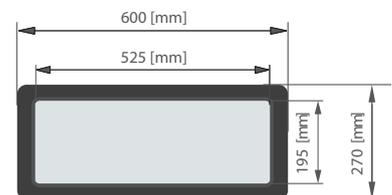


Tipo Ap-7 nel portone con pannelli senza doghe



Tipo Ap-7 nel portone con pannelli con doghe alte

OBLÒ/FINESTRATURA



Tipo A-1 - realizzato in triplo vetro acrilico trasparente, la superficie del telaio è ruvida. La cornice esterna è disponibile nei colori RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. La cornice interna è sempre bianca. Telaio est/int in PVC. Dimensioni esterne telaio 600 x 270 mm. Trasparenza 86%.



MOTORE METRO SMART io

Metro SMART io è un azionamento di nuova generazione. Una combinazione armoniosa di potenza, bellezza e affidabilità, progettata secondo i nuovi sviluppi e le moderne tecnologie. È stato creato grazie alla cooperazione di marchi WISNIOWSKI e Somfy - leader mondiale nella produzione di soluzioni di automazione e controllo intelligente per dispositivi domestici. Metro SMART io ha parametri tecnici eccezionali racchiusi in un involucro progettato secondo i canoni stilistici del marchio WISNIOWSKI. Azionamento compatibile con i pannelli di controllo smartCONNECTED Box e TaHoma® Switch.



PROGRAMMAZIONE FACILE - luci LED e la possibilità di configurare molti parametri.

SISTEMA DI PROTEZIONE OTTICA - il sistema fornisce una protezione ottimale in caso di comparsa di un ostacolo tra i componenti dell'impianto.

RILEVAMENTO AMPEROMETRICO DEGLI OSTACOLI - il dispositivo di sicurezza contro i sovraccarichi arresta il manto del portone in caso di contatto tra il bordo inferiore del manto e un ostacolo e inverte il manto stesso.

BINARIO CON CINGHIA DENTATA SILENZIOSA - garantisce un funzionamento silenzioso e fluido, particolarmente importante nei garage collegati direttamente all'abitazione e situati vicino alle camere da letto.

AVVIO E ARRESTO GRADUALE: prolunga la durata del portone del garage e dell'intera installazione.

VIA RADIO IO - una soluzione perfetta basata sull'innovativa tecnologia bidirezionale io-homecontrol®, che consente l'installazione e l'espansione del sistema di azionamento senza interferire con la struttura della parete. È ideale non solo per le nuove costruzioni, ma soprattutto per la modernizzazione o la ristrutturazione. L'utilizzo della via radio io nella comunicazione dell'unità con altri dispositivi e del pannello di controllo consente di gestire la casa in qualsiasi momento e da qualsiasi luogo tramite app per smartphone.

BATTERIA DI EMERGENZA - consente di aprire e chiudere il portone in caso di interruzione di corrente.

HA INTEGRATO L'ILLUMINAZIONE A LED - svolge una funzione informativa.

BLOCCO MECCANICO DEL CARRELLO - blocca il portone in posizione chiusa, impedisce l'apertura non autorizzata del portone del garage.

POSSIBILITÀ DI GEOLOCALIZZAZIONE - grazie al collegamento dell'azionamento con il pannello di controllo smartCONNECTED Box è possibile utilizzare la funzione di geolocalizzazione per aprire il portone.

POSSIBILITÀ DI COLLEGARE UN'ULTERIORE FONTE DI ILLUMINAZIONE ESTERNA, AD ESEMPIO L'ILLUMINAZIONE CARRABILE



Dati tecnici		
Alimentazione / Motore	230V, 50Hz / 24V DC	
Potenza	800N e 1000N	
Efficienza	30%	
Binario in un pezzo intero	si - in acciaio	
Spostamento del motore	cinghia	
Velocità	3,5 ± 14 cm/s - regolabile	
Centralina di comando	incorporata	
Radiorecettore	Somfy io, incorporato - 868-870 MHz io	
Memoria del radiorecettore	32 trasmettitori	
Selezione automatica dei parametri operativi	si	
Fincorsa	encoder + respingente mecc.	
Sblocco d'emergenza	si	
Memoria del radiorecettore	trasmettitori radiorecettore	9
	trasmettitori bidirezionale	senza limiti
Chiusura dinamica (basculanti)	no	
La testa rotante dell'automazione	si	
Garanzia	5 anni	

Funzioni	
Rilevamento di ostacoli	si
Regolazione del rilevamento di ostacoli	4 livelli di regolazione
Azione al rilevamento di un ostacolo	apertura completa
Chiusura automatica	si / 60 s; 120 s;
Rallentamento nella posizione finale	si
Illuminazione esterna indipendente	si / 230V, 500W
Comando dell'illuminazione esterna	si
Lampeggiante di segnalazione aggiuntiva	si / 24V, 15W
Spegnimento ritardato delle luci nel motore	si / 60 secondi
Programmazione / Diagnostica	diodi LED
Inclinazione del portone - ventilazione del garage	si *
Contatore di cicli	si *

* Regolabile tramite il dispositivo Set&Go

DOTAZIONE SUPPLEMENTARE

TASTIERA A CODICE KEYPAD 2 io



Consente il controllo di azionamenti funzionanti via radio io, con possibilità di collegare due dispositivi. È un dispositivo senza fili, montato sulla superficie e la sua installazione non richiede cablaggi.

TRASMETTITORE A PARETE SMOOVE io



Il trasmettitore monocanale consente di controllare sia l'azionamento che il radiorecettore. Il trasmettitore a parete è un dispositivo wireless e non richiede cablaggio.

RADIORICEVITORE ESTERNO io



Consente il controllo di azionamenti di altri produttori tramite un trasmettitore Pulsar io. È un dispositivo a due canali.

IL TRASMETTITORE DA PARETE



Il trasmettitore a 3 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio. Esempio di applicazione:

- - apertura/chiusura completa del portone,
- - illuminazione LED sotto le guide e/o sotto il giunto delle guide,
- - inclinazione del pannello superiore (con azionamento Metro SMART io).

La comunicazione radio consente l'installazione in qualsiasi posto e non richiede cablaggio.

PACCHETTO DI SICUREZZA ANTIFURTO RC2



Il pacchetto di sicurezza antifurto classifica il portone come resistente all'effrazione al livello della classe RC2 (confermato da un certificato rilasciato dall'organismo di certificazione IFT di Rosenheim, Germania).

Il pacchetto comprende:

- meccanismo di bloccaggio automatico,
- gruppo di bulloni rinforzati,
- piastre di bulloni,
- protezione contro lo sgancio del carrello,
- paraurti a binario.

ILLUMINAZIONE LED SOTTO LE GUIDE E CONNETTORE DELLE GUIDE



L'illuminazione installata nel garage non è sempre sufficientemente intensa. Succede che nei vecchi garage non sia affatto disponibile. L'illuminazione LED montata sotto le guide e connettore delle guide consente di illuminare l'ambiente, garantendo un basso consumo energetico. La facilità di installazione, la lunga durata dei LED e la compatibilità con i motori METRO garantiscono il comfort nell'uso quotidiano.

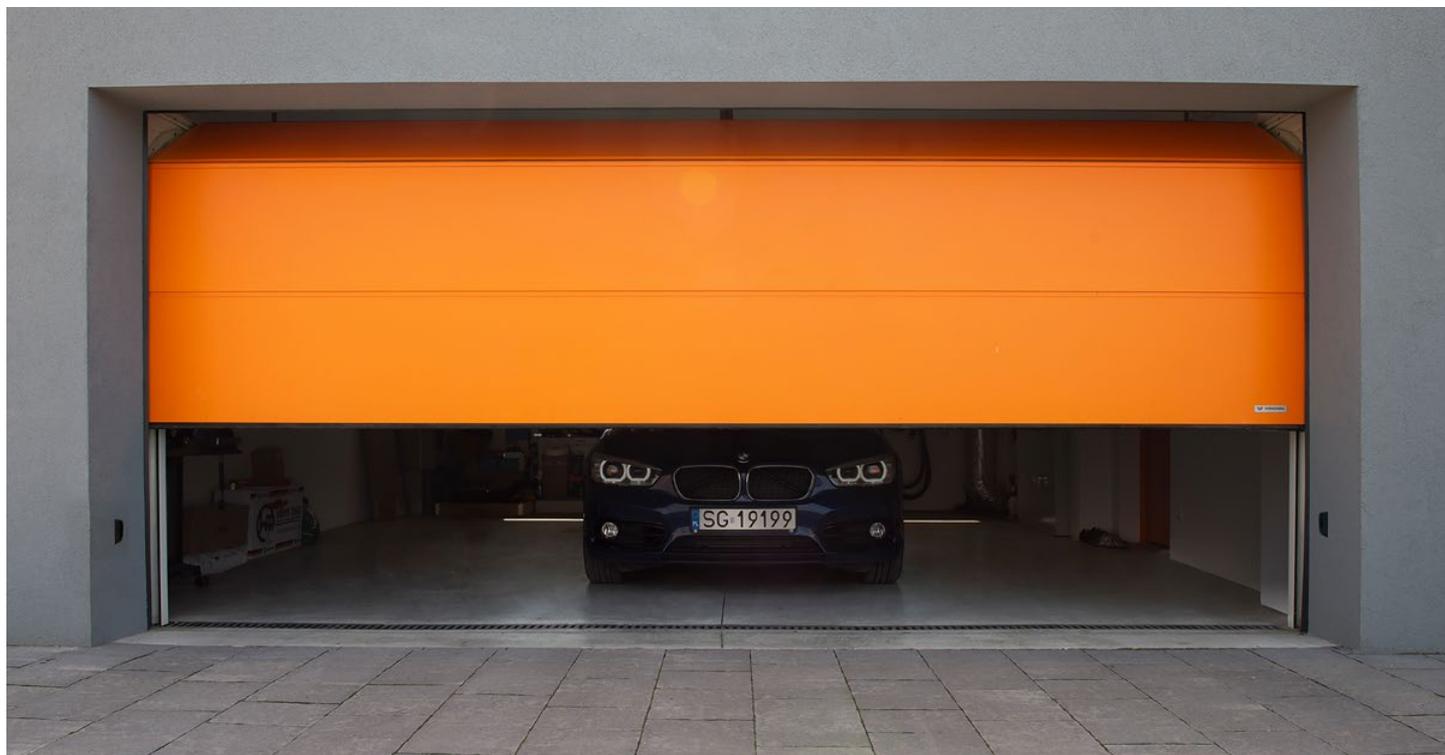
SBLOCCO DI EMERGENZA DELL'AZIONAMENTO TRAMITE ASTA



Si tratta di un'alternativa al sistema di sbloccaggio standard tramite cordino. Una soluzione ideale per i garage dove è parcheggiata un'auto alta o un veicolo con box da tetto. È perfetto anche per i portoni con pannelli vetrati: impedisce l'apertura del portone anche in caso di rottura del vetro.



PORTONE SEZIONALE PRIME



PRIME | RAL 2011 | silkline



PRIME | RAL 9006 | silkline



DATI TECNICI

	PRIME
Manto	Un pannello in lamiera di acciaio zincato, verniciato su entrambi i lati con vernici al poliestere, riempito di schiuma PU ad alta densità g=42 kg/m ³ senza HCFC
Numero minimo di cicli	25 000
Coefficiente di trasmittanza termica U di pannello [W/m ² ·K]	0,33
Classe di tenuta all'acqua	2 secondo la norma 13241:2003+A2:2016
Classe di resistenza al carico del vento	4 secondo la norma 13241:2003+A2:2016
Classe di permeabilità all'aria	5 secondo la norma 13241:2003+A2:2016
Indicatore di isolamento acustico Rw [dB] senza porta pedonale / con porta pedonale	24 secondo la norma PN-EN ISO 717-1: 1999
Sicurezza	Forma speciale del pannello per evitare che le dita rimangano intrappolate, protezione contro la rottura dei cavi di sospensione, protezione contro la rottura delle molle a torsione (su ognuna delle molle), sensori ottici di sopra coperchio, protezione da sovraccarico nell'azionamento, protezioni fisse delle guide orizzontali, coperture mobili di rulli e guide, protezione integrata dell'albero e delle molle a torsione, coperture laterali dell'albero e molle a torsione, coperture interne flessibili tra pannelli, fotocellule.
DOTAZIONE SUPPLEMENTARE	APPLICAZIONI DECORATIVE, pacchetto antifurto RC2, bloccaggio dell'azionamento con l'asta, finestrini A-1.
Massima larghezza/altezza del portone [mm]	6000 / 3000
Tipi delle doghe dei pannelli disponibili	alte, senza doghe
Strutture dei pannelli disponibili	smoothgrain, sandgrain, silkline
Colori disponibili	altro RAL, colori speciali, tra cui quelli ad effetto legno, (pannelli in impiallacciatura)
Tipi di scorrimento	Sp

GESTISCI IL PORTONE CON IL TUO SMARTPHONE!

smartCONNECTED introduce i portoni sezionali automatici WIŚNIOWSKI nella prossima tappa di sviluppo dei prodotti e li adatta ai clienti sempre più esigenti. Da una parte abbiamo la possibilità di comandare i prodotti tramite lo smartphone, dall'altra manteniamo un pieno controllo e il contatto con la casa da qualsiasi posto del mondo. io-homecontrol® consente di collegare in modalità wireless il motore METRO Smart io e MOTO io a un sistema di smart home controllato da una centralina TaHoma® Switch a scelta. La creazione di una domotica completa offre una serie di vantaggi e di funzionalità aggiuntive per la comodità di tutti i giorni.



Lasciati ispirare !
Controlla le altre soluzioni del marchio WIŚNIOWSKI !



Prodotti presentati nel presente materiale a volte hanno una dotazione speciale e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • La presente scheda tecnica non costituisce un'offerta ai sensi del Codice Civile Polacco • Il Produttore si riserva il diritto di introdurre modifiche • ATTENZIONE: I colori e colorazioni del vetro presentati nella scheda tecnica devono essere trattati solo a titolo illustrativo • Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche parziale è conoscenza esclusivamente previa autorizzazione di WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • Prime/06.24/IT

**WIŚNIOWSKI**

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110

www.wisniowski.it