PORTONI DA GARAGE

WIŚNIOWSKI

PORTONI | FINESTRE | PORTE | RECINZIONI

PORTONI SEZIONALI
UniPro

Applicazione: Il portone sezionale da garage costruito da guide verticali, orizzontali sotto il soffitto e dall'manto realizzata in pannelli d'acciaio. La struttura è realizzata in elementi zincati. Il portone è sigillato su tutto il perimetro.

ISOLAMENTO TERMICO

I pannelli in acciaio realizzati con lamiera zincata, riempiti con schiuma poliuretanica esente da freon e verniciati bilateralmente con vernice poliestere. Grazie a questo acquistano buoni parametri di isolamento termico ed acustico. Ogni portone possiede il sistema di guarnizioni elastiche e resistenti su tutto il perimetro e tra i pannelli, il che aumenta il livello di isolamento del portone.

SICUREZZA

I sistemi di sicurezza soprattutto minimalizzano qualsiasi segno di rischio. A prescindere dal modo di funzionamento del portone WIŚNIOWSKI essi garantiscono comfort e sicurezza. I nostri prodotti sono conformi alla norma PN-EN 13241-1.

FUNZIONALITÀ

Grazie alla vasta offerta di tipi di scorrimento i portoni da garage WIŚNIOWSKI possono adattarsi ad ogni tipo di garage. Il tipo di scorrimento scelto in modo adeguato permette di sfruttare tutti i vantaggi del portone che si applicano in edifici nuovi ma anche in quelli soggetti a ristrutturazione.

STRUTTURA

Il portone sezionale viene montato oltre il foro o nel foro (dipende dal tipo) e si apre verticalmente scorrendo in alto senza occupare spazio all'esterno. Scegliendo i portoni sezionali si può sfruttare al massimo lo spazio davanti al portone e all'interno dell'edificio. Grazie alla vasta offerta di tipi di scorrimento i portoni da garage WIŚNIOWSKI si possono adattare ad ogni edificio, anche quello insolito. Tali soluzioni permettono il funzionamento del portone non disturbando il movimento all'interno del garage. Grazie a numerose protezioni sono sicuri in ogni fase d'apertura e chiusura, indipendentemente dal modo di apertura: manuale o automatico.

Il peso dell'anta è perfettamente bilanciato grazie a un sistema di molle a torsione progettate per 25 000 cicli o di molle a trazione progettate per 20 000 cicli. Le molle scelte precisamente dal computer garantiscono il migliore bilanciamento del portone, il massimo comfort e sicurezza d'uso. I portoni sono costruiti da pannelli profilati in modo tale da impedire la schiacciamento delle dita. Tutti gli elementi in acciaio sono zincati (guide, telai, elementi di assemblaggio). Il portone è dotato in rulli di cuscinetto che garantiscono una guida adeguata del manto del portone e le guide appositamente profilate impediscono la fuoriuscita di essi.

I portoni di grandi dimensioni vengono rinforzati da elementi fuori standardi per aumentare la rigidità dell'intera struttura. I pannelli del portone vengono verniciati con vernici in poliestere di alta qualità. Ciò costituisce una protezione ottimale da condizioni atmosferiche e garantisce un funzionamento del portone a lungo termine. Grazie ad una vasta gamma di colori i portoni da garage WIŚNIOWSKI si possono adattare alla facciata dell'edificio. I portoni WIŚNIOWSKI rappresentano un investimento duraturo.

1 Automazione
Automazione collaudata e affidabile METRO Smart io, MOTO io o SPARK.

2 Albero e molle
Un sistema di molle responsabile per il bilanciamento del peso dell'anta del portone. Un numero minimo garantito di cicli- 25 000.

3 Guide e telai
Realizzati in lamiera zincata garantiscono stabilità e resistenza della costruzione.

4 Ferramenta dei pannelli in colore RAL 9002
Colore abbinato al colore interno dei pannelli.

5 Fotocellule
Costituiscono una protezione contro il movimento non controllato dell'anta del portone, quando nel suo raggio si trova un ostacolo - opzione supplementare.

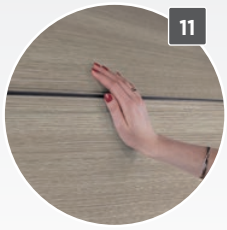
6 Guarnizione inferiore
Le guarnizioni in EPDM di alta qualità si adattano perfettamente alla superficie, impedendo all'acqua di penetrare sotto il portone.

Protezione contro il sovraccarico
Nel portone automatico, quando il bordo inferiore dell'anta entra in contatto con un ostacolo, ferma l'anta del portone e la inverte verso l'alto.

Protezione contro la rottura della fune[1]

Guarnizione perimetrale a doppio labbro
Utilizzato di serie per una migliore tenuta dei portoni.

Rulli di scorrimento silenziosi
Per i portoni con molle a torsione; assicurarno la corretta direzione dell'anta.

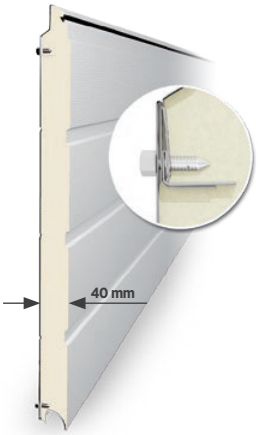


Pannelli appositamente profilati
Impediscono di incastrare delle dita.

Protezione integrata contro la rottura delle molle a torsione

[1] – Standard per portoni con scorrimento SHL, SSpA i SStA per tutta la gamma di dimensioni e per portoni con altri scorrimenti dotati di molle a torsione con superficie So x Ho ≥ 9 [m²]. Nei portoni So x Ho < 9 [m²] disponibile come opzione.

STRUTTURA DEL PANNELLO



Una struttura solida e resistente

Nella ampia gamma di portoni sezionali da garage scegliamo con conseguenza le stesse regole di progettazione. Grazie a questo la struttura solida e resistente dà la sicurezza che il portone affronterà le più estreme sfide e condizioni di funzionamento. Soluzioni fuori standardi come p.es. un pannello originale nel quale applichiamo **il sistema di piegatura a 5 strati** della lamiera, garantiscono un assemblaggio stabile degli elementi il che rinforza ancora di più la struttura. Nella parte superiore viene montata la guarnizione a listello. Il lato interno del pannello in un colore simile al RAL 9002. Coefficiente di trasmittanza termica del pannello Up=0,48 W/m^{2}K.

TIPI DI DOGHE

G – senza doghe

W – doghe alte

N – doghe basse

K – doghe a cassettoni

V – doghe V

STRUTTURE

Woodgrain

Smoothgrain

Sandgrain

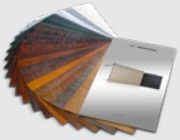
Silkline

Silkline, pannello con doghe V

COLORI DISPONIBILI

Antracite sandgrain	Quercia d'oro woodgrain	Noce woodgrain	Grafite RAL 7016 woodgrain	Grafite RAL 7016 silkline	Nero RAL 9005 silkline
Marrone RAL 8014 woodgrain	Argento RAL 9006 woodgrain	Argento RAL 9006 silkline	Bianco RAL 9016 woodgrain	Bianco RAL 9016 silkline	Quercia d'oro smoothgrain
Noce smoothgrain	Antracite Grey 701605-167 smoothgrain	Cream white 137905-167 smoothgrain	Dark Green 612505-167 smoothgrain	Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	Silbergrau 116700 smoothgrain
Bianco 915205-168 smoothgrain	Marrone cioccolato 887505-1167 smoothgrain	Antracite Quartz 436-1014 smoothgrain	AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	Quercia scuro 2052089-167 smoothgrain	Quercia della palude 3167004-167 smoothgrain
Ciliegio d'estate 3214009-195 smoothgrain	Macore 3162002-167 smoothgrain	Oregon 1192001-167 smoothgrain	Sapeli 2065021-167 smoothgrain	Siena noce 49237 PN smoothgrain	Siena PL 49254-015 smoothgrain
Siena rosso 49233 PR smoothgrain	Winchester 49240 XA smoothgrain	Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	Quercia naturale 3118076-1168 smoothgrain	Daglezja 3152009-1167 smoothgrain	Daglesia 3152009-1167 smoothgrain
Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	Earl platin 119500 smoothgrain	Black ulti-mat PX47097 smoothgrain
Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	Umbragrau F436-6065 smoothgrain	Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	Cremeweiss F456-6001 smoothgrain
Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	Grigio scuro seta 4367003 smoothgrain	Quercia d'oro 2178001-167 smoothgrain	Noce 2178007-167 smoothgrain	Antracyt Quartz Matt F4701014 smoothgrain	Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain
Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain	Sable Noir 2100 silkline	Sable Noir 2100 woodgrain			

Offriamo più di 200 colori dalla tavolozza RAL

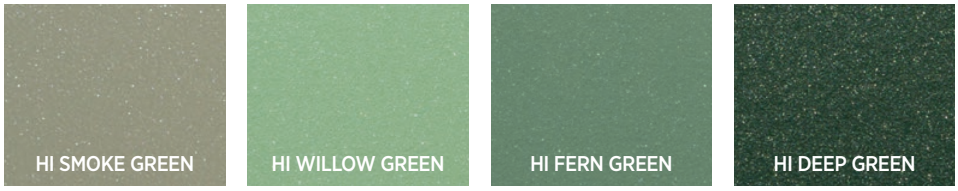


Impiallacciature disponibili per portoni da garage con pannello:
G - senza doghe, W - doghe alte

Colori HOME INCLUSIVE 2.0

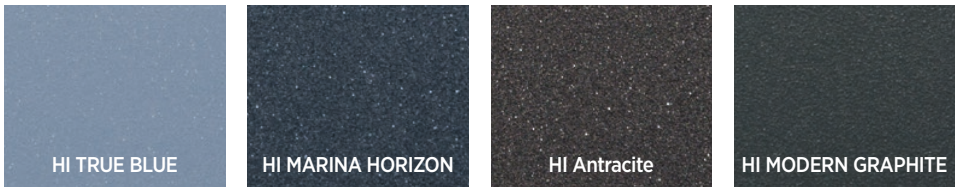
La collezione dei colori Home Inclusive 2.0 è una collezione che combina i colori di quattro gruppi di prodotti Portoni | Finestre | Porte| Recinzioni, che assicura la coerenza visiva di tutti i prodotti.

HIEARTH



HISTONE

HISTEEL



HIRUBY

Dalla parte esposta al sole consigliamo di montare un portone (una porta) in colori chiari.Non si consiglia di montare un portone (una porta) in colori scuri, fuori standardmente RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracite, noce, macore, quercia scuro, quercia della palude, siena noce, siena rosso, antracite quartz,ciliegio d'estate, sapeli, dark green, sheffield oak brown, quercia rustica, marrone cioccolato, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau. L'applicazione di un colore scuro per il portone (la porta) montato dalla parte esposta al sole, può causare il riscaldamento dei pannelli ed in conseguenza può portare alladeformazione di essi. Non è possibile verniciare l'anta del portone dall'interno. In caso di ordinazione dei portoni (porte) degli stessi colori, in diversi ordini (lotti della fornitura), per ragioni tecnologiche, la tonalità dei colori può variare.

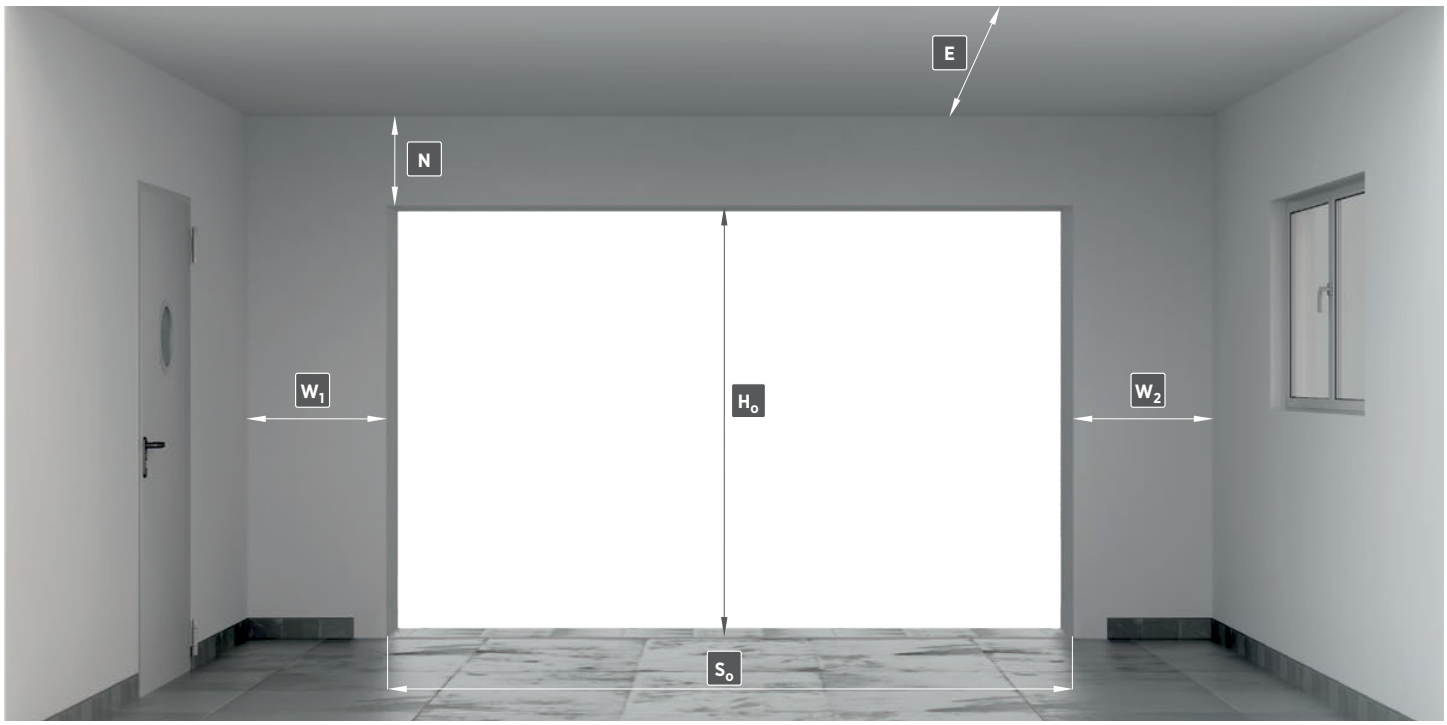
COEFFICIENTE DI TRASMITTANZA TERMICA U [W/m²K]

Larghezza del portone in [m]

Altezza del portone in [m]	2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
2,750	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
2,875	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
3,250	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2				
3,500	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2					

Coefficienti dati per portoni senza vetri, porte pedonali, griglie di ventilazione, pannelli di alluminio e guarnizioni termiche aggiuntive.

DIMENSIONI DI FISSAGGIO



- **S_o** - larghezza del foro, dimensione dell'ordine
- **H_o** - altezza del foro, dimensione dell'ordine
- **N** - architrave minimo richiesto
- **W_1** - spazio laterale minimo richiesto
- **W_2** - spazio laterale minimo richiesto
- **E** - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto

SCORRIMENTI

Scorrimento Sp

Molle a torsione fissate davanti all'architrave, portone con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni:

- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1800 [mm] - portoni N
- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1900 [mm] - portoni G, W, V
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 1990 [mm] - portoni K
- S_o = 2000 [mm] quando H_o > 3000 [mm]

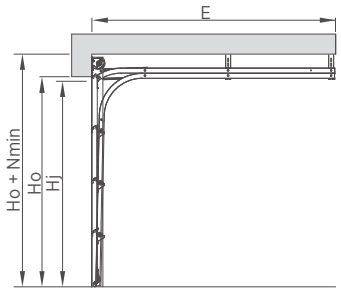
Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura(1) (H_O) in [mm] fino a	**Larghezza dell'apertura**(1) (S_O) in [mm]fino a																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

(1) - Dimensione sull'ordine.

Dimensioni di montaggio

Sp		SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW		SSpV
Colore/Struttura		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL (Woodgrain)		Quercia d'oro, Noce RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 pannello G, W, K (Woodgrain) impiallacciatura (Smoothgrain)		Quercia d'oro, Noce (Smoothgrain), Antracite (Sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, altro RAL (Silkline), Home Inclusive 2.0		RAL 9006, RAL 7016, altro RAL (Silkline)
Dimensione		standard	fuori standard	standard	fuori standard	standard	fuori standard	fuori standard
Nmin		**=200[mm] per** H_O = 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2500 [mm] **=220[mm] per** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=200 [mm]**	**=200[mm] per** H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] **=220[mm] per** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=200 [mm]**	**=200[mm] per** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2125 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2375 [mm] H_O = 2500 [mm] **=220[mm] per** H_O = 2200 [mm]	**=200 [mm]**	**=200 [mm]**
Sj		S_O - 40 [mm]						
Hj	Manuale	H_O - 160 [mm]						
	Manule +maniglia	H_O - 80 [mm]						
	Con automazione	H_O - 50 [mm]						
W1, W2		110 [mm]						
E_{min}	Manuale	H_O + 400 [mm]						
	Con il motore MOTO	L_S + 300 [mm]						
	Con il motore METRO	L_S + 410 [mm]						
	Con il motore SPARK	L_S + 363 [mm]						
L_S	Con il motore MOTO	2900 [mm] per $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] per $H_O > 2250$ e $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] per $H_O > 2850$ [mm]						
	Con il motore METRO							
	Con il motore SPARK	3288 [mm] per $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] per $H_O > 2250$ e $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] per $H_O > 2751$ e $H_O \leq 3250$; 4927 [mm] per $H_O > 3251$ [mm]						



So - larghezza dell'apertura, dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo la posa del portone **Ho - altezza dell'apertura, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo la posa del portone. N - minimo architrave richiesto. W_1 - minimo spazio laterale richiesto. W_2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sofitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

Scorrimento St

Molle a torsione fissate in coda alle guide orizzontali, portone con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni:

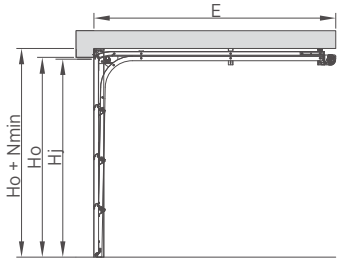
- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1800 [mm] - portoni N
- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1900 [mm] - portoni G, W, V

Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura(1) (H_O) in [mm] fino a	**Largheza dell'apertura**(1) (S_O) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

(1) - Dimensione sull'ordine.

Dimensioni di montaggio



St		SStN, SStG, SStW, SStK		SStV
Colore/Struttura		tutte le combinazioni di colori e strutture disponibili		RAL 9006, RAL 7016, altro RAL (silkline)
Dimensione		standard	fuori standard	fuori standard
N_{min}	Manuale	100 [mm]		
	Con il motore MOTO	140 [mm]		
	Con il motore METRO			
	Con il motore SPARK	150 [mm]		
Sj		S_O - 40 [mm]		
Hj	Manuale	H_O - 160 [mm]		
	Manuale + maniglia	H_O - 90 [mm]		
	Con automazione	H_O - 90 [mm]		
W1, W2		110 [mm]		
E_{min}	Manuale	H_O + 750 [mm]		
	Con il motore MOTO	L_S + 300 [mm]		
	Con il motore METRO	L_S + 410 [mm]		
	Con il motore SPARK	L_S + 363 [mm]		
L_S	Con il motore MOTO	2900 [mm] per $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] per $H_O > 2250$ e $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] per $H_O > 2850$ [mm]		
	Con il motore METRO			
	Con il motore SPARK	3288 [mm] per $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] per $H_O > 2250$ e $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] per $H_O > 2751$ [mm]		

So - larghezza dell'apertura, dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo la posa del portone **Ho - altezza dell'apertura, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo la posa del portone. N - minimo architrave richiesto. W_1 - minimo spazio laterale richiesto. W_2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sofitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

Scorrimento Sj

Molle a torsione montate frontalmente sull'architrave, portone con doppie guide orizzontali (rinforzo attivo e passivo).

Dimensioni minime dei portoni:

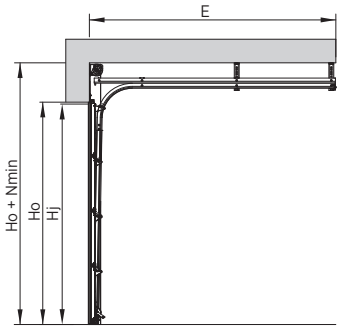
- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1800 [mm] - portoni ..N
- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1900 [mm] - portoni ..G, ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 1990 [mm] - portoni ..K
- S_o = 2000 [mm] quando H_o > 3000 [mm]

Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura(1) (H_O) in [mm] fino a	**Largheza dell'apertura**(1) (S_O) in [mm] fino a																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2100	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2125	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2200	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2375	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2625	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2750	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
2875	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
3000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
3250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
3500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					

(1) - Dimensione sull'ordine.

Dimensioni di montaggio



..Sj..		SSjN		SSjN, SSjG, SSjW, SSjK		SSjG, SSjW	
Colore/Struttura		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL (Woodgrain)		Quercia d'oro, Noce RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 pannello G, W, K (Woodgrain) impiallacciatura (Smoothgrain)		Quercia d'oro, Noce (Smoothgrain), Antracite (Sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, altro RAL (Silkline), Home Inclusive 2.0	
Dimensione		standard	fuori standard	standard	fuori standard	standard	fuori standard
N_{min}		**=400[mm] per** H_O = 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2500 [mm] **=420[mm] per** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=400 [mm]**	**=400[mm] per** H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] **=420[mm] per** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=400 [mm]**	**=400[mm] per** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2125 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2375 [mm] H_O = 2500 [mm] **=420[mm] per** H_O = 2200 [mm]	**=400 [mm]**
Sj		S_O - 40 [mm]					
Hj	Manuale	$H_j = H_O - 20$ [mm]					
	Manuale + maniglia						
	Con automazione						
W1, W2		110 [mm]					
E_{min}	Manuale	H_O + 400 [mm]					
	Con il motore MOTO	L_S + 300 [mm]					
	Con il motore METRO	L_S + 410 [mm]					
	Con il motore SPARK	L_S + 363 [mm]					
L_S	Con il motore MOTO	2900 [mm] per $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] per $H_O > 2250$ e $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] per $H_O > 2850$					
	Con il motore METRO						
	Con il motore SPARK	3288 [mm] per $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] per $H_O > 2250$ e $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] per $H_O > 2751$ e $H_O \leq 3250$; 4927 [mm] per $H_O > 3251$ [mm]					

So - larghezza dell'apertura, dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo la posa del portone **Ho - altezza dell'apertura, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo la posa del portone. N - minimo architrave richiesto. W_1 - minimo spazio laterale richiesto. W_2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sofitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

Scorrimento N

Molle a trazione, portone con doppie guide orizzontali.

Dimensioni minime dei portoni:

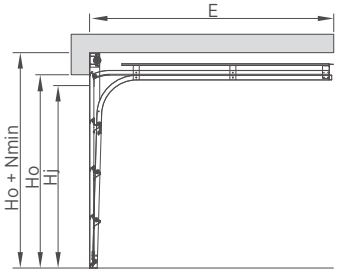
- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1800 [mm] - portoni N
- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1900 [mm] - portoni G, W, V
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 1990 [mm] - portoni K

Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura(1) (H_O) in [mm] fino a	**Larghezza dell'apertura**(1) (S_O) in [mm] fino a														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

(1) - Dimensione sull'ordine.

Dimensioni di montaggio



N		SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW	
Colore/Struttura		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL (Woodgrain)		Quercia d'oro, Noce RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 pannello G, W, K (Woodgrain)		Quercia d'oro, Noce (Smoothgrain), Antracite (Sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, altro RAL (Silkline), Home Inclusive 2.0, impiallacciatura (Smoothgrain)	
Manuale		standard	fuori standard	standard	fuori standard	standard	fuori standard
N_{min}		**=220[mm] per** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2500 [mm] **=240[mm] per** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=220 [mm]**	**=200[mm] per** H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] **=240[mm] per** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=220 [mm]**	**=220[mm] per** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2125 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2375 [mm] H_O = 2500 [mm] **=240[mm] per** H_O = 2200 [mm]	**=220 [mm]**
Sj		So - 40 [mm]					
Hj	Manuale	H_O - 130 [mm]					
	Manuale + maniglia	H_O - 80 [mm]					
	Con automazione						
W1, W2		110 [mm]					
E_{min}	Manuale	H_O + 800 [mm]					
	Con il motore MOTO	L_S + 300 [mm]					
	Con il motore METRO	L_S + 410 [mm]					
	Con il motore SPARK	L_S + 363 [mm]					
L_S	Con il motore MOTO	2900 [mm] per $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] per $H_O > 2250$ e $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] per $H_O > 2850$ [mm]					
	Con il motore METRO						
	Con il motore SPARK	3288 [mm] per $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] per $H_O > 2250$ e $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] per $H_O > 2751$ [mm]					

So - larghezza dell'apertura, dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo la posa del portone **Ho - altezza dell'apertura, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo la posa del portone. N - minimo architrave richiesto. W_1 - minimo spazio laterale richiesto. W_2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sofitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

Scorrimento StA

Scorrimento angolare, molle di torsione montate in coda alle guide di scorrimento diagonali.

Dimensioni minime dei portoni:

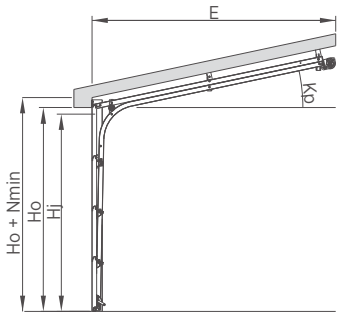
- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1800 [mm] - portoni ..N
- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1900 [mm] - portoni ..G , ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 1990 [mm] - portoni ..K

Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura(1) (H_O) in [mm] fino a	**Larghezza dell'apertura**(1) (S_O) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

(1) - Dimensione sull'ordine.

Dimensioni di montaggio



StA	N_{min}			H_j			S_j	W_1,W_2
Kp	manuale	con automazione MOTO, METRO	con automazione SPARK	manuale	manuale + presa	automatico		
gradi [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	190	Ho - 100	Ho - 80	Ho - 70	S_O - 40	110
3	135	165	185	Ho - 110	Ho - 90	Ho - 70		
4	130	160	180	Ho - 120	Ho - 90	Ho - 70		
5	120	150	170	Ho - 130	Ho - 90	Ho - 70		
6	110	140	160	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
7	110	140	155	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
8	100	130	145	Ho - 140	–	Ho - 70		
9	100	120	135	Ho - 140	–	Ho - 70		
10	100	110	125	Ho - 140	–	Ho - 70		
11	100	100	115	Ho - 140	–	Ho - 60		
12	100	100	110	Ho - 140	–	Ho - 60		
13	100	100	110	Ho - 140	–	Ho - 60		
14 a 20	100	100	100	Ho - 140	–	Ho - 60		

Profondità minima del garage

E_{min}
Automatico: Emin=cos(K_p) x Emin'
Manuale: Emin=cos(K_p) x (H_O+800)
H_O - Altezza del foro
Emin' - valore selezionato dalla tabella in base dell'automazione e Ho
Kp - angolo di inclinazione del solaio rispetto al pavimento

Automazione	$E_{min'}$	Altezza H_O
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2625
SPARK	3650	0 - 2250
	4190	2251 - 2625

So - larghezza dell'apertura, dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo la posa del portone **Ho - altezza dell'apertura, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo la posa del portone. N - minimo architrave richiesto. W_1 - minimo spazio laterale richiesto. W_2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sofitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

Scorrimento SpA

Scorrimento angolare, molle di torsione montate davanti all'architrave

Dimensioni minime dei portoni:

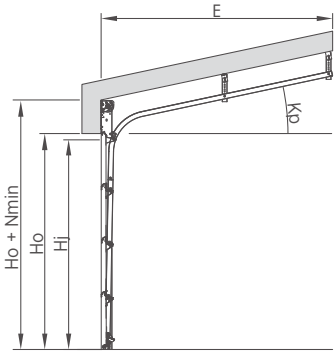
- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1800 [mm] - portoni ..N
- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1900 [mm] - portoni ..G , ..W , ..V
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 1990 [mm] - portoni ..K

Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura(1) (H_O) in [mm] fino a	**Larghezza dell'apertura**(1) (S_O) in [mm] fino a														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

(1) - Dimensione sull'ordine.

Dimensioni di montaggio



SpA	N_{min}			H_j		S_j	W_1,W_2
Kp	manuale	con automazione MOTO, METRO	con automazione SPARK	manuale	automatico		
gradi [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2 a 3	360	390	390	H_O - 50	H_O - 20	S_O - 40	110
4	350	380	380	H_O - 50	H_O - 20		
5 a 6	350	370	370	H_O - 50	H_O - 20		
7	350	360	360	H_O - 50	H_O - 20		
8 a 20	350	350	350	H_O - 50	H_O - 20		

Profondità minima del garage

E_{min}
Automatico: Emin=cos(K_p) x Emin'
Manuale: Emin=cos(K_p) x (H_O+450)
H_O - Altezza del foro
Emin' - valore selezionato dalla tabella in base dell'automazione e Ho
Kp - angolo di inclinazione del solaio rispetto al pavimento

Automazione	$E_{min'}$	Altezza H_O
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2625
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2625
SPARK	3650	0 - 2250
	4190	2251 - 2625

So - larghezza dell'apertura, dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo la posa del portone **Ho - altezza dell'apertura, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo la posa del portone. N - minimo architrave richiesto. W_1 - minimo spazio laterale richiesto. W_2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sofitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

Scorrimento HL

Scorrimento alto, molle a torsione montate sull'architrave.

Dimensioni minime dei portoni:

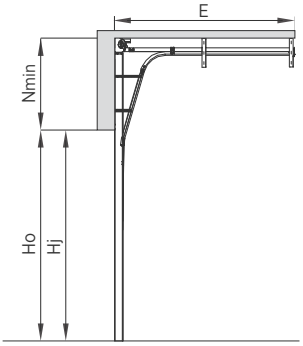
- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1955 [mm] - portoni G, W, V, N
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 2040 [mm] - portoni K

Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura(1) (H_O) in [mm] fino a	**Larghezza dell'apertura**(1) (S_O) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

(1) - Dimensione sull'ordine.

Dimensioni di montaggio



HL		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Colore/Struttura		tutte le combinazioni di colori e strutture disponibili	
Dimensione		standard	fuori standard
N_{min}	Manuale	400 < N ≤ 1300	
	Con automazione		
Sj		S_O - 40 [mm]	
Hj	Manuale	H_O – 20 [mm]	
	Con automazione		
W1, W2		110 [mm]	
E_{min}	Manuale	H_O - 0,8 x N+645 [mm]	
	Con il motore MOTO	3200 [mm] per H_O ≤ 2080; 3800 [mm] per 2080 < H_O ≤ 2680; 4800 [mm] per H_O > 2680	
	Con il motore METRO	3310 [mm] per H_O ≤ 2080; 3910 [mm] per 2080 < H_O ≤ 2680; 4910 [mm] per H_O > 2680	

So - larghezza dell'apertura, dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo la posa del portone **Ho - altezza dell'apertura, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo la posa del portone. N - minimo architrave richiesto. W_1 - minimo spazio laterale richiesto. W_2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sofitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

Portone UniPro Nano80

Nano80 – scorrimento basso, molle a torsione montate all'estremità delle guide orizzontali.

La struttura del portone UniPro Nano 80 è stata adattata alle condizioni di montaggio dove l'architrave basso non permette di montare un portone automatico. Grazie a guide appositamente profilate il portone automatico UniPro Nano80 può essere applicato anche con l'architrave di 80 mm.

Dimensioni minime dei portoni:

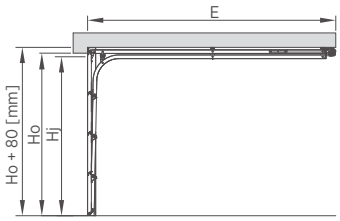
- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1955 [mm] - portoni G, W, V, N
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 2040 [mm] - portoni K

Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura(1) (H_O) in [mm] fino a	**Larghezza dell'apertura**(1) (S_O) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

(1) - Dimensione sull'ordine.

Dimensioni di montaggio



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK	
Colore/Struttura		tutte le combinazioni di colori e strutture disponibili	
Dimensione		standard	fuori standard
N_{min}	Con automazione	80 [mm]	
Sj		S_O - 40 [mm]	
Hj	Con il motore MOTO	H_O - 80 [mm]	
	Con il motore METRO	H_O - 80 [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
E_{min}	Con il motore MOTO	L_S + 600 [mm]	
	Con il motore METRO	L_S + 600 [mm]	
L_S		2900 [mm] per $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] per $H_O > 2250$ e $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] per $H_O > 2850$	

So - larghezza dell'apertura, dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo la posa del portone **Ho - altezza dell'apertura, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo la posa del portone. N - minimo architrave richiesto. W_1 - minimo spazio laterale richiesto. W_2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sofitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

Scorrimento SNP

Molle a trazione montate lungo le guide verticali.

Dimensioni minime dei portoni:

- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1800 [mm] - portoni ..N
- S_o = 1500 [mm] e H_o = 1900 [mm] - portoni ..G , ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] e H_o = 1990 [mm] - portoni ..K
- $S_o \leq 1750$ [mm] e $H_{o\ max}$ = 2500 [mm], 1750 [mm] < S_o < 2000 [mm] $H_{o\ max}$ = 2750 [mm]

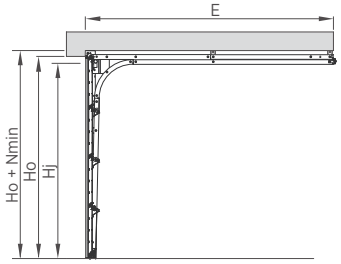
Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura(1) (H_O) in [mm] fino a	**Largheza dell'apertura**(1) (S_O) in [mm] fino a														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

(1) - Dimensione sull'ordine.

– non riguarda i portoni con superficie Sandgrain e RAL 9005 Silkline.

Dimensioni di montaggio



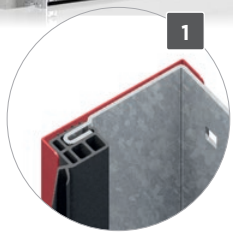
..SN..		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV
Colore/Struttura		tutte le combinazioni di colori e strutture disponibili		RAL 9006, RAL 7016, altro RAL (silkline)
Dimensione		standard	fuori standard	fuori standard
N_{min}	Manuale	90 [mm]		
	Con il motore MOTO	100 [mm]		
	Con il motore METRO			
	Con il motore SPARK	120 [mm]		
Sj		S_O - 40 [mm]		
Hj	Manuale + maniglia (standard)	H_O - 60 [mm]		
	Con automazione	H_O - 60 [mm]		
W1, W2		100 [mm]		
E_{min}	Manuale	H_O + 600 [mm]		
	Con il motore MOTO	L_S + 300 [mm]		
	Con il motore METRO	L_S + 410 [mm]		
	Con il motore SPARK	L_S + 363 [mm]		
L_S	Con il motore MOTO	2900 [mm] per $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] per H_O > 2250 i $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] per H_O > 2850		
	Con il motore METRO			
	Con il motore SPARK	3288 [mm] per $H_O \leq 2250$; 3831 [mm] per H_O > 2250 e $H_O \leq 2750$; 4384 [mm] per H_O > 2751 [mm]		

So - larghezza dell'apertura, dimensione sull'ordine. Sj - larghezza della luce di passaggio dopo la posa del portone **Ho - altezza dell'apertura, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo la posa del portone. N - minimo architrave richiesto. W_1 - minimo spazio laterale richiesto. W_2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il sofitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

UniPro SNP 2.0 e UniPro SSt 2.0

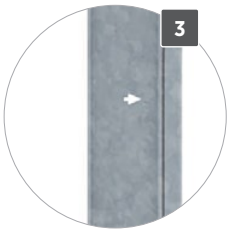
Costruzione del portone da garage sezionale UniPro SNP 2.0 e anche UniPro SSt 2.0 è basato su una struttura di portone UniPro SNP/ UniPro SSt, ma in più ha un sistema di guide e telai appositamente progettato che permette di regolare il portone durante l'installazione. JQuesto è possibile grazie al sistema di fissaggio delle guide ai telai tramite viti e alla presenza di fuori standardi mascherature del telaio dello stesso colore del portone, che hanno la possibilità di spostare il posto della loro installazione oltre il loro contorno tramite fuori standardi staffe angolari. A seconda delle preferenze del cliente, il colore delle mascherine può essere cambiato in un altro. Il telaio del portoneSNP 2.0 e SSt 2.0 hanno una marcatura (freccia) ad un'altezza di 950 mm mm dalla base del telaio, consentendo di posizionarlo con precisione all'altezza corretta. Inoltre, i telai utilizzano un sistema di doppi fori di montaggio, che è una comodità in caso di problemi durante l'installazione.

UniPro SNP 2.0

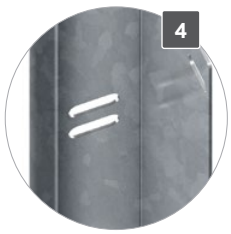


Guarnizione laterale + coprifilo del telaio nel colore del portone

Guide avvitate con un telaio del portone



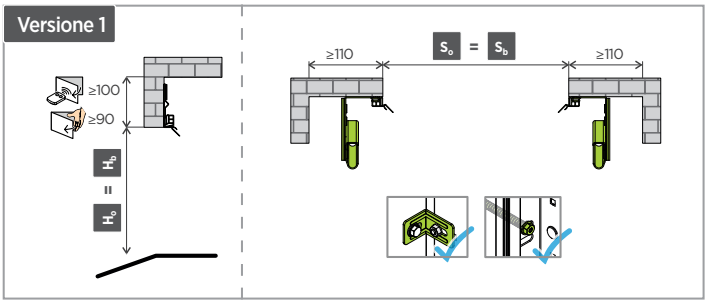
Marcatura a 950 mm

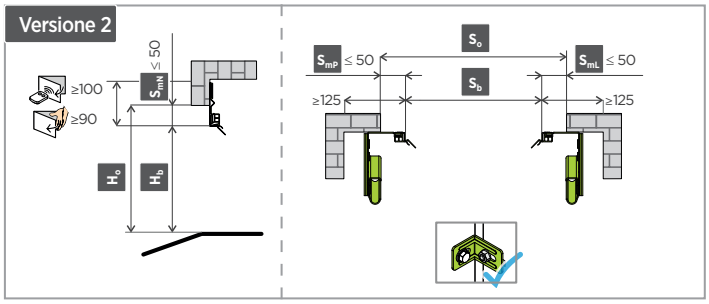


Doppi fori di montaggio

VERSIONI DI MONTAGGIO

Le seguenti sezioni mostrano due versioni di montaggio del portone SNP 2.0 / SSt 2.0: quando il foro è uguale alla dimensione dell'ordine (versione 1) e quando il foro è più largo a 100 [mm] i più alto a 50 [mm], della dimensione dell'ordine (versione 2).





So - larghezza del foro.
Sb - larghezza del portone, dimensione dell'ordine.
Ho - altezza del foro.
Hb - altezza del portone, dimensione dell'ordine.

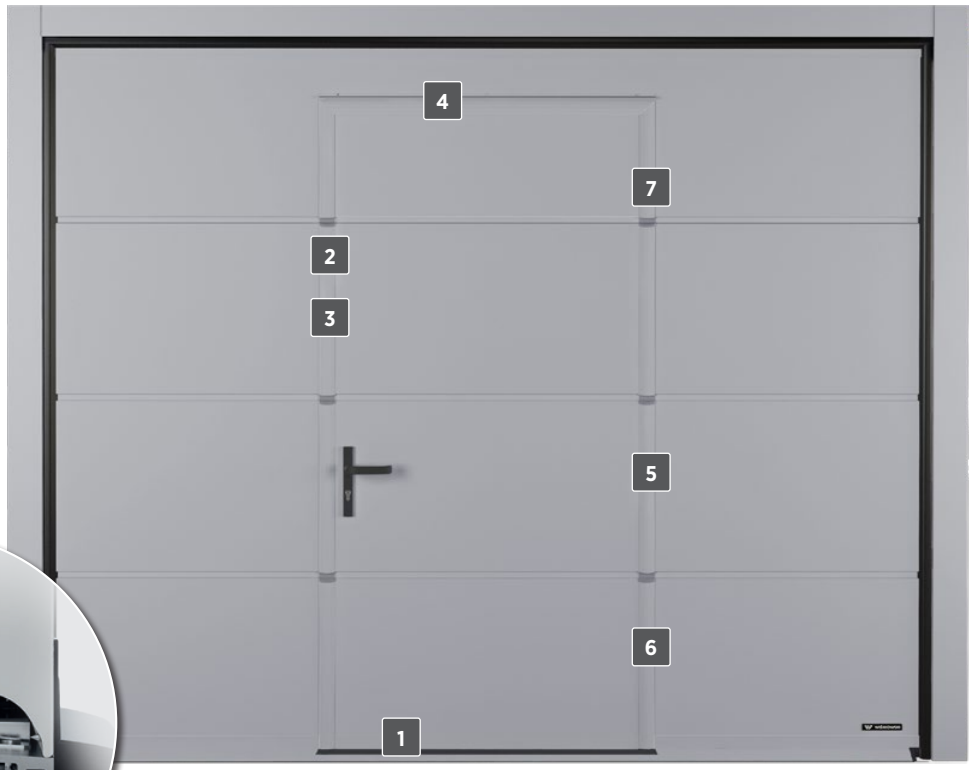
Esempio: se un cliente ordina un portone 3000x2500 [mm], sarà installato in un foro con larghezza 3000-3100 [mm] e altezza 2500-2550 [mm]. Se il portone viene installato con una dimensione inferiore a quella del foro del garage, la mascherina viene spostata nel foro di passaggio e lo spazio laterale W1 e W2 necessario per l'installazione del portone mediante staffe fuori standardi viene ridotto a una dimensione minima di 75 mm, e l'architrave Nmin a 50 mm (per i portoni automatici) e 40 mm (per i portoni manuali). Le staffe fuori standardi sono utilizzate solo per il montaggio del telaio, l'architrave non è montato sulle staffe.

OPZIONI SUPPLEMENTARI

PORTINA PEDONALE

La larghezza standard della luce di passaggio è pari a 900 [mm], l'altezza della luce di passaggio può essere da 1700 [mm] fino a 2027 [mm] a seconda dell'altezza del portone e dei pannelli applicati.

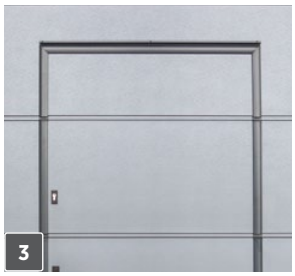
- Le dimensioni minime del portone nel quale può essere applicata la portina pedonale sono pari a 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- La possibilità di applicare la portina pedonale nel portone con il pannello vetrato in alluminio o con il pannello ventilato solo se So ≥ 2400 [mm].
- Gocciolatoio nel colore della ferramenta della porta.
- Soglia dell'altezza ~100 [mm] (compresa la guarnizione dall'altezza ~40 [mm]).
- Il bordo inferiore della porta è dotato di guarnizione a spazzola.
- Porta pedonale nei portoni con scorrimento SSt, SSt 2.0, possono essere realizzate con un architrave minimo di 140 [mm]. Nei portoni con scorrimento SNP e SNP 2.0, con un architrave minimo di 115 [mm] per i portoni con motore MOTO io e METRO Smart io, 135 [mm] per i portoni con motore SPARK. Non applicabile a RenoSystem SSt.
- La porta è montata di serie al centro della larghezza del manto. In portoni con scorrimento SSp, Sj, SSt, SSt 2.0, RenoSystem SSt è possibile installare la porta pedonale all'estrema destra o sinistra (vista dall'interno), senso di apertura: destra o sinistra all'esterno, dotata di maniglia bilaterale con placca e serratura con inserto brevettato (tre chiavi).
- Sistema di una chiave - la serratura nella porta pedonale e la serratura nel portone si aprono con una chiave (non concerne portoni dotati di serratura con inserto antieffrazione).
- La ferramenta della porta come anche la ferramenta superiore ed inferiore delportone sono realizzate in alluminio.
- L'opzione della porta pedonale nei portoni automatici include un sensore wireless di apertura della porta per i portoni con motore MOTO io e METRO Smart io, e un sensore cablato di apertura della porta per i portoni con motore SPARK.



Soglia bassa di altezza 19 mm minimizza gli ostacoli nel percorso di comunicazione (opzione).

La porta pedonale ha una soglia di serie di altezza 100 [mm] (compresa una guarnizione di 40 [mm]).

Il sensore di apertura impedisce l'avvio del portone in caso di apertura della porta pedonale. L'opzione della porta pedonale nel portone automatico include un sensore di apertura della porta.



Ferramenta in alluminio, in un colore abbinato al colore del manto del portone.

Gocciolatoio (standard).

Cerniere a scomparsa regolabile.

Chiudiporta a binario (standard).

La chiudiporta a binario di serie è utilizzata per la porta pedonale montata su un portone manuale o automatico. Viene montata sulla ferramenta superiore della porta pedonale, sul lato interno del portone. È dotata di un limitatore di apertura. Non è possibile utilizzare un bloccaggio di apertura della porta pedonale.

Sistema che impedisce la caduta del manto.

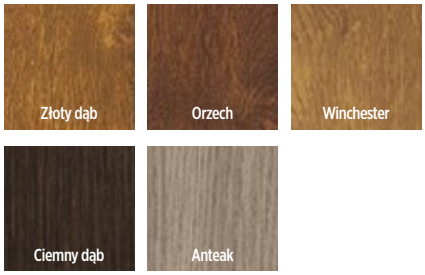
Tappi di forma sicura per garantire la tenuta.

Chiudiporta a scomparsa (opzionale).

Il chiudiporta a scomparsa è disponibile per l'intera gamma di dimensioni dei portoni, per i quali è possibile montare la porta pedonale.
A scelta, può essere dotato di esso una porta pedonale invece di un chiudiporta a binario. Non è possibile installare un fermaporta. È possibile dotarlo di un blocco di apertura.

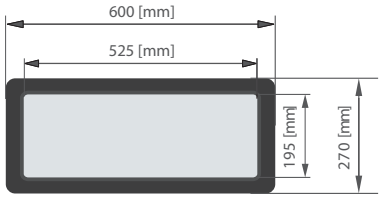
FERRAMENTA IN DECOR

Decor per porta pedonale
è un metodo di decorazione di parti in alluminio che prevede il trasferimento di pigmenti organici fotosensibili da una pellicola speciale su uno strato di vernice in polvere di poliestere. Il risultato finale è un rivestimento durevole e allo stesso tempo un rivestimento decorativo che imita le venature del legno.

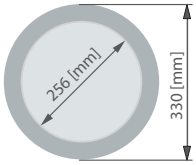


Decor per porta pedonale – colori disponibili

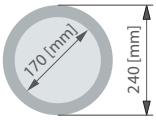
OBLÒ/VETRATURE



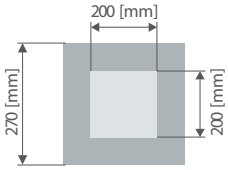
Tipo A-1



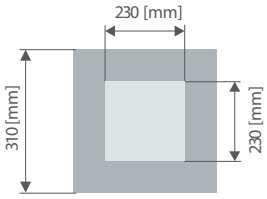
Tipo O-1A



Tipo O-2A



Tipo R-1A



Tipo R-2A

Tipo A-1 – realizzato in doppio vetro trasparente acrilico, la superficie del telaio è ruvido. Il telaio esterno è disponibile in colori RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Cornice interna sempre in bianco. Telaio est./int. in PVC. Dimensione esterna del telaio 600 x 270 [mm]. Trasmittanza della luce 86%.

Tipo O-1A, O-2A - riempimento: triplo vetro stratificato, acrilico trasparente; telaio esterno ed interno realizzato in acciaio inox satinato.

Tipo R-1A, R-2A - riempimento: triplo vetro stratificato, acrilico trasparente; telaio realizzato in acciaio inox satinato.

FINESTRATURA HORIZON

Pannello in alluminio senza taglio termico o a taglio termico. Per il portone So≤3000 senza traversa, per il portone So>3000 con una travera. Altezza del pannello Horizon 215-250 [mm] a seconda dell'altezza totale del portone. Per impostazione predefinita il pannello HORIZON si trova tra il penultimo e l'ultimo pannello contando dal basso. Il pannello è verniciato su entrambi i lati nel colore esterno del portone. Pannello in alluminio senza taglio termico può essere dotato di illuminazione con nastro LED.

FINESTRATURA VISUAL

Pannello in alluminio senza taglio termico con vetro acrilico trasparente senza bacchette. Il portone può essere dotato di uno o due pannelli vetrati VISUAL. Disponibile nel portone con larghezza fino a So-3000 [mm]. Non può essere usato con la porta pedonale.

FINESTRATURA CON PANNELLO IN ALLUMINIO

Nel portone UniPro si può realizzare la finestratura con il pannello in alluminio senza il taglio termico o con il taglio termico (per portoni con So<5250). Nel pannello viene utilizzato doppio vetro acrilico - pacchetto di 21 [mm]. Il portone può essere dotato di uno o due pannelli in alluminio.

VETRI

Applicazione: per la doppia vetratura di pannelli vetrati in alluminio e la vetratura VISUAL.

No-Scratch
Vetro ricoperto da un rivestimento fuori standarde che ne aumenta la durabilità, ottima resistenza contro graffi e raggi UV rispetto alla vetratura standard.

Satinato
Vetro color latte. Doppio vetro stratificato con un lastra non trasparente all'esterno e trasparente dall'interno. Trasmissione della luce 78%.

Vetro SAN R
Non trasparente (smerigliato), con doppio vetro stratificato con una lastra trasparente dall'interno. Trasmissione della luce (77 – 79%).

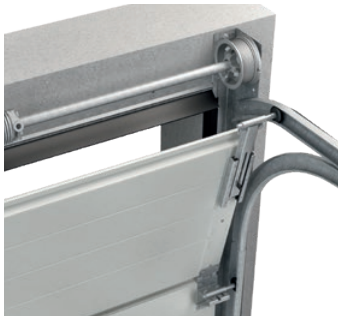
Grey
Vetro trasparente con una delicata tinta marrone. Doppio vetro con una lastra trasparente dall'interno, non colorato dall'esterno. Trasmissione della luce (51%).

PANNELLO VENTILATO

Pannello in alluminio senza taglio termico o a taglio termico (per portoni So<5250), riempito con una rete espansa singola. È possibile dotare il portone di un solo pannello ventilato.

Pannello ventilato - rete espansa

INCLINAZIONE DEL PANNELLO SUPERIORE



Il set consente di inclinare il pannello superiore senza sollevare il portone. Il pannello inferiore aderisce al pavimento.
L'inclinazione del pannello superiore per la ventilazione o l'aerazione del garage è disponibile con le seguenti portoni automatici dotati di automazione METRO Smart io e MOTO io ed SPARK: **UniPro SSp, UniPro SSt, UniPro SSt 2.0, UniPro SN**.
La soluzione non è disponibile per portoni dotati del pannello in alluminio superiore di So ≥ 4500.
Set include: 2 pz. di manici per portoni di S < 4500 | 4 pz. di manici per portoni di S ≥ 4500.

SERRATURA/MANIGLIA

La serratura è dotata di un cilindro brevettato unilaterale, il cilindro è accessibile dall'esterno (tre chiavi) e dall'interno la serratura viene azionata con un chiavistello. Nel portone manuale SNP con So ≥ 4000 [mm], la serratura blocca il portone su entrambi i lati (ma è possibile scegliere un blocco unilaterale). Dall'esterno dell'anta è fissata la maniglia con una placca in plastico PVC-1 o KL-2. Una maniglia di plastica nera è montata all'interno. Nel portone UniPro SNP e SNP 2.0 non c'è l'opzione di montaggio della serratura con la maniglia al centro del portone.
Maniglia PVC-1 disponibile in colore nero. Maniglia KL-2 è disponibile nei colori:
• **OPACO** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
• **LUCIDO** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.

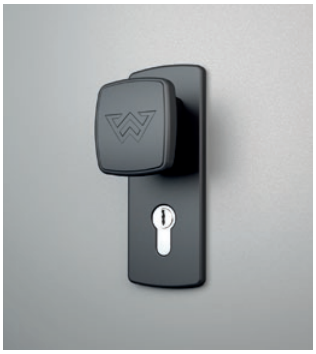
Maniglia KL-2, colore: RAL 9006

Maniglia KL-2, colore: RAL 1036

Maniglia KL-2, colore: RAL 1035

Maniglia KL-2, colore: RAL 7048

Maniglia KL-2, colore: RAL 9016



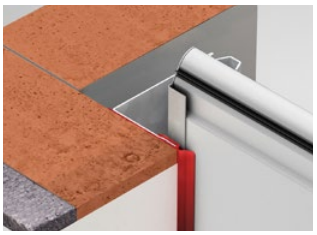
Maniglia KL-2, colore: RAL 9005

Maniglia KL-2, colore: RAL 8014

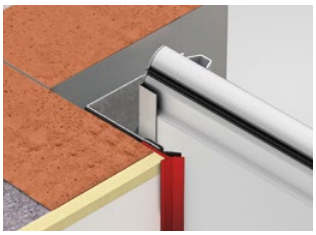
Maniglia standard

GUARNIZIONI SUPPLEMENTARI

Di serie, gli portoni UniPro hanno una guarnizione perimetrale doppia. È possibile dotare la porta UniPro di guarnizioni termic**he aggiuntive, che p**ermettono di isolare gli elementi strutturali in acciaio dalla superficie della parete, o di **guarnizioni termiche - di finitur**a, che permettono di rifinire esteticamente l'apertura del garage isolato, eliminando lo spazio tra l'isolamento e la superficie del manto del portone, sigillando ulteriormente il portone. Guarnizione non disponibile per i portoni SNP 2.0, SSt 2.0, portoni di serie RenoSystem.



Guarnizione termica



Guarnizione termica-di rifinitura

ESEMPI DI REALIZZAZIONE DEI PORTONI UniPro

VETRATURE

Portone con oblò - tipo A-1

Portone con oblò - tipo C-1

Portone con oblò - tipo E-1

Portone con oblò - tipo O

Portone con oblò - tipo O-1A,
cornice in acciaio inox

Portone con oblò - tipo O-2A,
cornice in acciaio inox

Portone con oblò - tipo R-1A,
cornice in acciaio inox

Portone con oblò - tipo R-2A,
cornice in acciaio inox

Portone con oblò - tipo W3-1

Portone con oblò - tipo W4-1

Portone con oblò - tipo W5-1

Portone con oblò - tipo W6-1

APPLICAZIONI DECORATIVE

Tipo Ap-1

Tipo Ap-2

Tipo Ap-3

Tipo Ap-4

Tipo Ap-5

Tipo Ap-6

Tipo Ap-7 nel portone senza doghe

Tipo Ap- nel portone con doghe alte

Applicazioni Ap-1 – Ap-6 disponibili in acciaio inox e RAL 9005. Applicazioni Ap7 disponibili in acciaio inox e acciaio inox ramato.

ALTRE OPZIONI DI REALIZZAZIONE

Portone con il pannello in alluminio vetrato

Portone con panello VISUAL - nel portone fino ad una larghezza di So=3000 [mm]

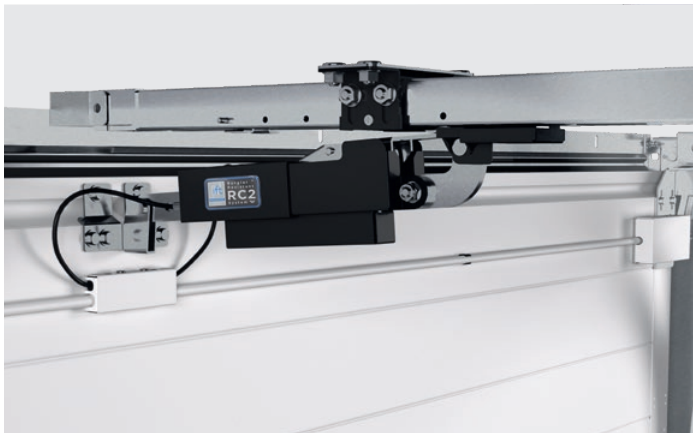
Portone con la portina pedonale

Portone con il pannello ventilato - rete espansa

Portone con vetrata HORIZON

Portone con passaggio per il gatto

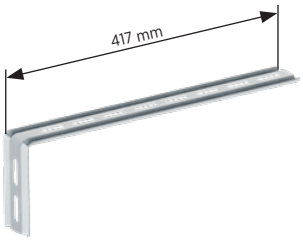
PACCHETTO DI SICUREZZA ANTIFURTO RC2



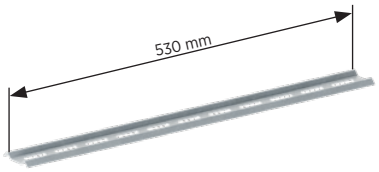
Il pacchetto antieffrazione disponibile per i portoni automatici con azionamento METRO Smart io e MOTO io, classifica il portone come antieffrazione di livello RC2 (confermato da un certificato rilasciato dall'ente certificatore IFT di Rosenheim, Germania).
Il pacchetto comprende:

- meccanismo di bloccaggio automatico,
- gruppo di bulloni rinforzati,
- piastre di bulloni,
- protezione contro lo sgancio del carrello,
- paraurti a binario.

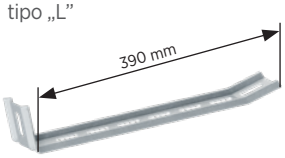
SOSPENSIONI SUPPLEMENTARI



Profilato di sospensione tipo „L"



Giunto del supporto di sospensione tipo „I"



Console del profilato di sospensione tipo „C"

Scorrimento	Architrave massimo per la sospensione fornita con il portone
SSp, SSt	400 [mm]
N80	340 [mm]
SNP, SNP 2.0	360 [mm]
SSt 2.0	390 [mm]
SN	428 [mm]
SSj	570 [mm]
HL	1485 [mm]
RenoSystem	255 [mm], 355 [mm] per SSt installazione dietro il foro

ILLUMINAZIONE LED SOTTO LE GUIDE E CONNETTORE DELLE GUIDE

L'illuminazione installata nel garage non è sempre sufficientemente intensa. Succede che nei vecchi garage non sia affatto disponibile. L'illuminazione LED montata sotto le guide e connettore delle guide consente di illuminare l'ambiente, garantendo un basso consumo energetico. La facilità di installazione, la lunga durata dei LED e la compatibilità con le automazioni di METRO Smart io garantiscono la comodità nell'uso quotidiano.

SET DI AUTOMAZIONE

Automazioni METRO Smart io, MOTO io e SPARK sono dedicati ai portoni da garage e offrono di serie funzionalità complete e protezione dai sovraccarichi.
La garanzia EXTENDED CARE consente di prolungare la garanzia standard per il prodotto completo - un portone sezionale automatico:

- fino a 5 anni di configurazione di fabbrica con automazione METRO Smart io e SPARK,
- fino a 3 anni di configurazione di fabbrica con automazione MOTO io.

3 anni GARANZIA EXTENDED CARE
per i portoni da garage motorizzati con il motore **MOTO**
WIŚNIOWSKI

5 anni GARANZIA EXTENDED CARE
per i portoni da garage motorizzati con il motore **METRO** e **SPARK**
WIŚNIOWSKI

	Tipo di azionamento	METRO smart io	MOTO io	SPARK
Dati tecnici	Alimentazione / Motore	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Potenza	800N / 1000N	600N / 750N	500N / 600N / 800N / 1100N
	Consumo di energia (modalità di risparmio energetico)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1 W
	Efficienza	30%	30%	40%
	Binario	pezzo unico, in acciaio	pezzo unico, in acciaio	diviso, in acciaio
	Spostamento del motore	catena o cinghia*	catena o cinghia*	carrello
	Velocità	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Centralina di comando	incorporata	incorporata	incorporata
	Radioricevitore	io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; incorporato: 868 MHz
	Memoria del radioricevitore	30 trasmettitori	30 trasmettitori	40 trasmettitori
	Percorso radio bidirezionale	sì	sì	sì
	Selezione automatica dei parametri operativi	sì	sì	sì
	Finecorsa	encoder + paraurti mecc.	encoder + paraurti mecc.	encoder + finecorsa mecc.
	Sblocco d'emergenza	sì	sì	sì
	Applicazione	sezionale / basculante	sezionale / basculante	sezionale / basculante
	Condizioni operative	-20°C /+60°C ; IP20	-20°C /+60°C - in un locale asciutto	-25°C /+65°C - in un locale asciutto
	Sensore d'apertura della porta pedonale	sì	sì	sì
	Testa rotante del automazione	sì	sì	no
	Garanzia	5 anni	3 annia	5 anni
Funzioni	Rilevamento di ostacoli	sì	sì	sì
	Regolazione del rilevamento di ostacoli	4 livelli di regolazione	4 livelli di regolazione	4 livelli di regolazione
	Azione in caso di rilevamento di un ostacolo	arresto e apertura completa	arresto e apertura completa	arresto e apertura parziale
	Fotocellule	sì	sì	sì
	Chiusura automatica	60 sec. / 120 sec. o dopo la foto	sì, solo daTaHoma Pro	sì / max. 240 sec.
	Allentamento in posizione finale	sì	sì	sì
	Modalità a basso consumo energetico	sì	sì	sì
	Illuminazione esterna indipendente	sì / 230V, 500 W	no	no
	Controllo dell'illuminazione esterna	sì	no	no
	Lampada di segnalazione aggiuntiva	sì / 24V, 15 W	sì / 24V, 15W	sì / 24V, 25W
	Ritardo di spegnimento della luce nell'azionamento	sì / fisso - 60 s.	sì / fisso - 30 s.	sì / fisso - 30 s.
	Controllo indipendente dell'illuminazione nel motore	sì	sì	sì
	Alimentazione di emergenza	sì	sì	sì
	Display / LED	no / sì	no / sì	no / sì
	Apertura parziale del portone - inclinazione	sì	sì	sì
	Informazioni sul guasto	sì, LED	sì, LED	sì, LED
	Domotica	sì, tecnologia io-homecontrol(1)	sì, tecnologia io-homecontrol(1)	sì(2)

(1) – per la piena funzionalità è necessario TaHoma switch.
(2) – opzione per sistemi Smart Home cablati, richiesta scheda CONEX e OUTPUT
* Supplemento.

ACCESSORI PER AUTOMAZIONE MOTO O METRO

IL TRASMETTITORE DA PARETE

Il trasmettitore a 3 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.
Esempio di applicazione:
- ● - apertura/chiusura completa del portone,
- ●● - illuminazione LED sotto le guide e/o sotto il giunto delle guide,
- ●●● - inclinazione del pannello superiore.

La comunicazione radio consente l'installazione in qualsiasi posto e non richiede cablaggio.

TASTIERA A CODICE KEYPAD 2

La tasteira a codice a 2 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.

RADIORICEVITORE ESTERNO

Permette di comandare i motori di altri produttori tramite il trasmettitore Pulsar. È un dispositivo bicanale che permette di programmare 32 trasmettitori.

BATTERIA D'ALIMENTAZIONE D'EMERGENZA

Collegata al motore METRO Smart io e MOTO permette di avviare alcuni cicli di funzionamento d'emergenza.

BLOCCO MECCANICO DEL CARRELLO

È una protezione aggiuntiva montata al carrello di scorrimento che aumenta la sicurezza del portone.

LAMPEGGIANTE DI SEGNALAZIONE

Collabora con il motore METRO Smart io e MOTO. Svolge la funzione di avvertimento. Una luce arancione intermittente informa del funzionamento del portone.

TASTIERA A CODICE ESTERNA

Dispositivo monocanale che permette di comandare il portone tramite un codice. Dedicata al montaggio all'esterno dell'edificio, richiede il cablaggio.

FOTOCELLULE

Proteggono da un movimento non controllato dell'anta del portone, quando nella luce di passaggio c'è un ostacolo.

ACCESSORI PER AUTOMAZIONE SPARK

TRASMETTITORE A PARETE 2CH

Dispositivo a 2 canali per il comando di azionamenti e radioricevitori.
La comunicazione tra il trasmettitore e il ricevitore avviene via radio, per cui il dispositivo può essere installato ovunque.
Il trasmettitore a parete ha una funzione di feedback a LED sulla posizione del portone.

RADIORICEVITORE WIŚNIOWSKI 868

Permette di controllare altri azionamenti che utilizzano trasmettitori DART, DART Vibe e trasmettitori a parete.
Il ricevitore radio è un dispositivo a due canali, funzionante alla frequenza di 868 MHz, che consente di programmare fino a 40 trasmettitori.

LOCK - BLOCCO DEL MOTORE

Bloccaggio elettromagnetico che ferma l' automazione in qualsiasi posizione del portone. Un elemento aggiuntivo che resiste a una pressione fino a 300 kg e aumenta la sicurezza del portone.

ACCU - BATTERIA DI ALIMENTAZIONE DI EMERGENZA

Collegato al motore SPARK, consente l'esecuzione di emergenza di diversi cicli in caso di interruzione dell'alimentazione principale.

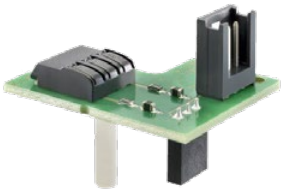
FOTOCELLULE 180

Protegono dal movimento incontrollato del manto del portone quando un ostacolo si trova sul percorso.

LAMPEGGIANTE

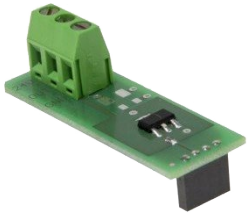
Collegato al motore SPARK, ha una funzione di segnalazione. Una luce arancione lampeggiante indica il movimento del portone.

CONEX - SCHEDA USCITE



Scheda aggiuntiva con ingressi di segnale e a impulsi, i cui ingressi sono stati definiti per l'apertura e la chiusura. Può essere collegata a sistemi Smart Home cablati.

OUTPUT - SCHEDA DI SEGNALAZIONE



Scheda aggiuntiva con uscita di segnale. Informazioni sulla posizione del portone: portone chiuso (NO)/portone non chiuso (NC). Può essere collegata a sistemi Smart Home cablati.

TRASMETTITORE DI CONTROLLO REMOTO DART / DART VIBE

Il trasmettitore consente di controllare diverse automazioni. Il trasmettitore DART Vibe è dotato di una funzione di feedback a vibrazione, che conferma la ricezione del segnale da parte del trasmettitore.

PORTONE SEZIONALE UniPro

UniPro | RAL 9004 | silkline

UniPro | RAL 3000 | silkline

DATI TECNICI

	UniPro
Anta	Pannello in lamiera d'acciaio, zincata e verniciata bilateralmente con vernice poliestere, riempito con la schiuma PU ad'alta densità g=42 kg/m³ senza HCFC
Numero minimo di cicli	25 000 per portoni con molle a torsione / 20 000 per portoni con molle a trazione
Coefficiente di trasmittanza termica del pannello U [W/m²xK]	0,48
Classe di resistenza all'acqua	2 conformemente alla norma PN-EN 13241-1 p.4.4.2
Classe di resistenza al vento	3 conformemente alla norma PN-EN 13241-1 p.4.4.3
Classe di permeabilità dell'aria	4 conformemente alla norma PN-EN 13241-1 p.4.4.6
Indice dell'isolamento acustico Rw [dB] senza la porta pedonale / con la porta pedonale	23 / 24 conformemente alla norma PN-EN ISO 717-1: 1999
Protezioni	La forma fuori standarde del pannello impedisce lo schiacciamento delle dita, le protezioni contro la rottura delle funi, protezione contro la rottura delle molle a torsione (su ogni molla), sensore della portina pedonale - applicato in portoni motorizzati con la porta pedonale.Opzionalmente: fotocellule.
Dotazione supplementare	Vari tipi di scorrimento, motore elettrico, pannello ventilato, vetratura con il pannello in alluminio, vetratura senza traverse VISUAL, oblò, vetri: No-Scratch, GREY, SATINATO, SAN R, griglie di aerazione, portina pedonale (la soglia ribassata nella porta pedonale), serratura supplementare, fotocellule, trasmettitore.
Massima larghezza / altezza del portone [mm]	6000 / 3500
Tipi di doghe disponibili	basse, alte, V, senza doghe, a cassettoni
Strutture di pannelli disponibili	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Colori disponibili	altro RAL, colori fuori standardi, tra cui quelli ad effetto legno, (pannelli in impiallacciatura)
Tipo di scorrimento	N, Sp, St, Sj, SpA, StA, HL, SNP

GESTISCI IL PORTONE CON IL TUO SMARTPHONE!

smartCONNECTED introduce i portoni sezionali automatici WIŚNIOWSKI nella prossima tappa di sviluppo dei prodotti e li adatta ai clienti sempre più esigenti. Da una parte abbiamo la possibilità di comandare i prodotti tramite lo smartphone, dall'altra manteniamo un pieno controllo e il contatto con la casa da qualsiasi posto del mondo. io-homecontrol® consente di collegare in modalità wireless il motore METRO Smart io e MOTO io a un sistema di smart home controllato da una centralina TaHoma® Switch a scelta. La creazione di una domotica completa offre una serie di vantaggi e di funzionalità aggiuntive per la comodità di tutti i giorni.

smart CONNECTED

WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110

www.wisniowski.it

Fatti ispirare!
Scopri le altre soluzioni del marchio WIŚNIOWSKI !

I prodotti mostrati nel presente materiale spesso hanno la dotazione fuori standard e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • La scheda tecnica non costituisce offerta ai sensi del Codice Civile • Il Produttore si riserva il diritto di introdurre delle modifiche • ATTENZIONE: I colori e le sfumature dei vetri presentati nella scheda tecnica hanno carattere illustrtativo • Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche in parte, solo col consenso di WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro/06.24/IT