

PORTONI DA GARAGE



WIŚNIEWSKI

PORTONI | FINESTRE | PORTE | RECINZIONI

PORTONI SEZIONALI **UniPro SNP**

Applicazione: Il portone sezionale da garage è dedicato soprattutto a edifici con architrave basso, dove non c'è spazio per le molle a torsione e gli spazi laterali stretti che rendono impossibile l'installazione delle soluzioni standard. Il peso del portone è bilanciato da un pacchetto opportunamente selezionato di molle a trazione montate lungo guide verticali.

ISOLAMENTO TERMICO

I pannelli in acciaio sono realizzati in lamiera zincata, riempiti di schiuma poliuretanicca indurita senza freon e rivestiti con uno strato di vernice poliestere su entrambi i lati. Questo dà loro ottime proprietà di isolamento termico e acustico. Ogni portone ha un sistema di guarnizioni flessibili e durevoli intorno al perimetro e tra i pannelli, che aumenta notevolmente l'isolamento del portone.

SICUREZZA

I sistemi di sicurezza consistono nel ridurre al minimo qualsiasi segno di rischio. A prescindere dal modo in cui vengono azionate, i portoni WIŚNIEWSKI garantiscono comfort e sicurezza. I nostri prodotti sono conformi alla norma PN-EN 13241-1.

FUNZIONALITÀ

L'uso di molle a trazione lungo le guide verticali permette l'installazione in edifici con architrave basso. La costruzione dei portoni SNP permette un accesso facile e veloce.

COSTRUZIONE DEL PORTONE UNIPRO SNP

Il portone sezionale viene installato oltre il foro, si apre verticalmente verso l'alto e non occupa spazio sul vialetto. Lo spazio davanti al portone, così come all'interno dell'edificio è sfruttato al massimo, e scorrimento del portone permette di funzionare senza collidere con il traffico all'interno del garage. Numerose disposizioni di sicurezza assicurano un'apertura e una chiusura sicura in ogni momento, indipendentemente dal metodo di apertura: manuale o automatico.

L'uso di molle a trazione lungo le guide verticali permette l'installazione in edifici con architrave basso. Il numero di molle è adeguatamente selezionato alle dimensioni del portone, il che garantisce il massimo comfort e sicurezza d'uso. La forma dei pannelli è stata progettata per evitare che le dita rimangano intrappolate. Tutte le parti in acciaio sono zincate (binari, telai, parti di collegamento). Il portone è dotato di rulli portanti che assicurano il corretto scorrimento del manto del portone, e le guide appositamente profilate impediscono la fuoriuscita del manto del portone.

I portoni di grandi dimensioni sono ulteriormente rinforzati con elementi speciali che aumentano la rigidità dell'intera costruzione, come una cerniera aggiuntiva montata al centro del portone o un profilo di rinforzo del manto di portone. I pannelli del portone sono rivestiti con vernici in poliesteri di alta qualità o impiallacciati. Questo fornisce una protezione ottimale contro le condizioni atmosferiche e assicura un uso a lungo termine del portone. Grazie ad una vasta gamma di colori i portoni da garage WISNIOWSKI possono essere abbinati con successo alla facciata di un edificio. I portoni WISNIOWSKI sono un investimento per anni.



- 1 Automazione**
Automazione collaudata e affidabile METRO Smart io, MOTO io o SPARK.
- 2 Guide e telai**
Realizzati in lamiera zincata garantiscono stabilità e resistenza della costruzione.
- 3 Ferramenta dei pannelli in colore RAL 9002**
Colore abbinato al colore interno.
- 4 Guarnizione inferiore**
Le guarnizioni in EPDM di alta qualità si adattano perfettamente alla superficie proteggendo dalla formazione di umidità e sporco sotto il portone.
- 7**
- 8**
- 9**
- 10**



Molle a trazione

Disposizione delle molle montate lungo le guide verticali. Garantito un numero minimo di cicli - 20 000.



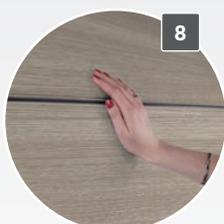
Protezione contro il sovraccarico

Nel portone automatico, quando il bordo inferiore del manto entra in contatto con un ostacolo, ferma il manto del portone e la inverte verso l'alto.



Guarnizione perimetrale a doppio labbro

Utilizzato di serie per una migliore tenuta del portone



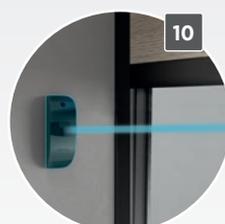
Pannelli appositamente profilati

Impediscono di incastrare delle dita.



Rulli di scorrimento

Assicurano la corretta direzione del manto.



Fotocellule

Costituiscono una protezione contro il movimento non controllato del manto del portone, quando nel suo raggio si trova un ostacolo - opzione supplementare.

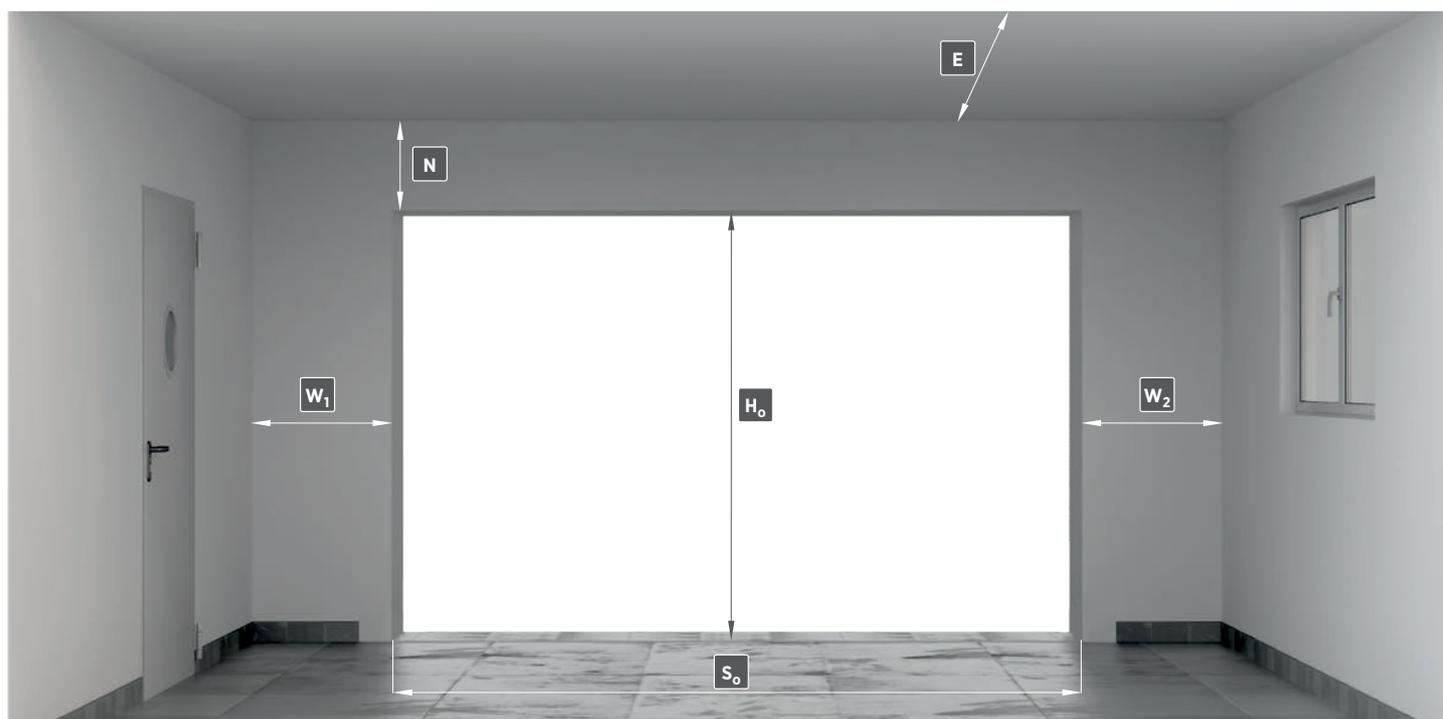


COEFFICIENTE DI TRASMITTANZA TERMICA U [W/m²K]

		Larghezza del portone in [m]														
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000
Altezza del portone in [m]	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	
	2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	
	2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2			
	2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2			
	2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2				
	2,750	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2					
	2,875	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2						
	3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2						

Valori indicati per i portoni SNP senza vetrate, griglie di ventilazione, pannelli di alluminio e guarnizioni termiche supplementari.

DIMENSIONI DI INSTALLAZIONE



S₀ - larghezza del foro, dimensione dell'ordine

H₀ - altezza del foro, dimensione dell'ordine

N - architrave minimo richiesto

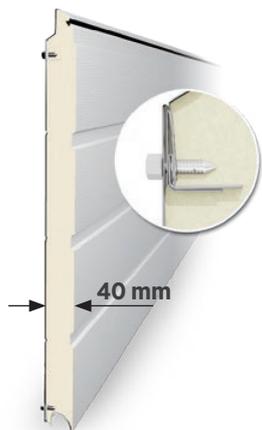
W₁ - spazio laterale minimo richiesto

W₂ - spazio laterale minimo richiesto

E - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto



STRUTTURA DEL PANNELLO



Una struttura robusta e resistente

Nel ampia gamma di portoni sezionali da garage applichiamo di conseguenza le stesse regole di progettazione. Grazie a tale struttura robusta e resistente, si garantisce che il portone resista anche alle richieste e alle condizioni più estreme. Soluzioni speciali, come per esempio un pannello originale di nostra produzione, in cui utilizziamo un **sistema di piegatura della lamiera a 5 strati**, assicurano un fissaggio stabile degli elementi, che aumenta ulteriormente la durata della costruzione. Nella parte superiore viene montata una guarnizione a listello. Lato interno del pannello in colore RAL 9002. Il pannello è riempito con schiuma di poliuretano, i cui componenti sono selezionati e misurati con precisione dai nostri specialisti.

TIPI DI DOGHE



G - senza doghe



W - doghe alte



N - doghe basse



K - doghe a cassettoni



V - doghe V

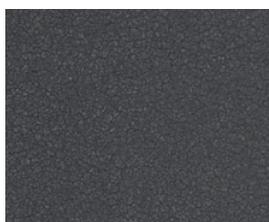
STRUTTURE



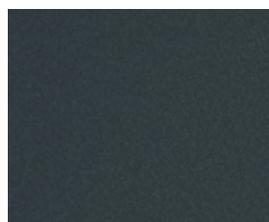
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, pannello con doghe V



CARATTERISTICA DI SCORRIMENTO



Scorrimento SNP

Molle a trazione montate lungo le guide verticali.

Dimensioni minime dei portoni:

- $S_o = 1500$ [mm] e $H_o = 1800$ [mm] - portoni **N**
- $S_o = 1500$ [mm] e $H_o = 1900$ [mm] - portoni **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] e $H_o = 1990$ [mm] - portoni **K**
- $S_o \leq 1750$ [mm] e $H_{o\ max} = 2500$ [mm], 1750 [mm] < $S_o < 2000$ [mm] $H_{o\ max} = 2750$ [mm]

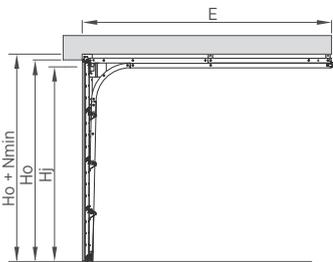
Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] fino a	Larghezza dell'apertura ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] fino a														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

⁽¹⁾ - Dimensione sull'ordine.

- non riguarda i portoni con superficie Sandgrain e RAL 9005 Silkline.

Dimensioni di montaggio

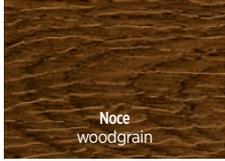
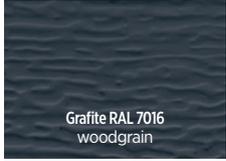
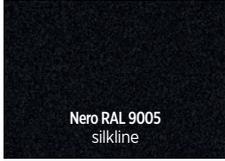
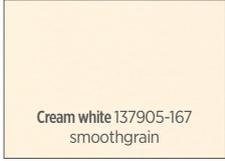
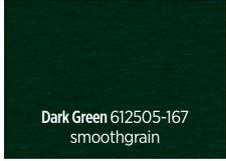
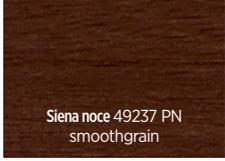
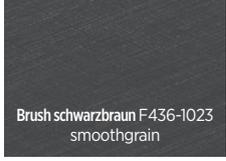
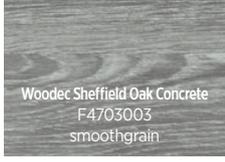
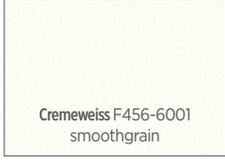
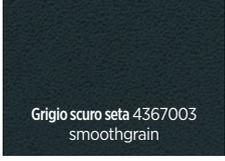
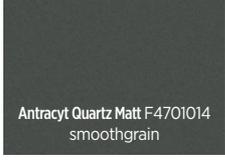
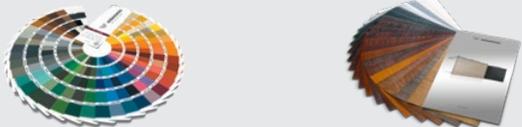


<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> NP <input type="checkbox"/>	SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV
Colore/Struttura	tutte le combinazioni di colori e strutture disponibili		RAL 9006, RAL 7016, altro RAL (silklime)
Dimensione	standard	fuori standard	fuori standard
Nmin	Manuale	90 [mm]	
	Con il motore MOTO	100 [mm]	
	Con il motore METRO	100 [mm]	
	Con il motore SPARK	120 [mm]	
Sj	S _o - 40 [mm]		
Hj	Manuale + maniglia (standard)	H _o - 60 [mm]	
	Con il motore	H _o - 60 [mm]	
W1, W2	100 [mm]		
Emin	Manuale	H _o + 600 [mm]	
	Con il motore MOTO	L _s + 300 [mm]	
	Con il motore METRO	L _s + 410 [mm]	
	Con il motore SPARK	L _s + 363 [mm]	
Ls	Con il motore MOTO	2900 [mm] per H _o ≤ 2250; 3500 [mm] per H _o > 2250 e H _o ≤ 2850; 4500 [mm] per H _o > 2850	
	Con il motore METRO	2900 [mm] per H _o ≤ 2250; 3500 [mm] per H _o > 2250 e H _o ≤ 2850; 4500 [mm] per H _o > 2850	
	Con il motore SPARK	3288 [mm] per H _o ≤ 2250; 3831 [mm] per H _o > 2250 e H _o ≤ 2750; 4384 [mm] per H _o > 2751 [mm]	

S_o - larghezza del foro, dimensione dell'ordine. **S_j** - larghezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **H_o** - altezza del foro, dimensione dell'ordine. **H_j** - altezza della luce di passaggio dopo l'installazione del portone. **N** - architrave minimo richiesto. **W₁** - spazio laterale minimo richiesto. **W₂** - spazio laterale minimo richiesto. **E** - profondità minima del garage con spazio libero sotto il soffitto. **L_s** - lunghezza del binario dell'automazione.



COLORI DISPONIBILI

 Antracite sandgrain	 Quercia d'oro woodgrain	 Noce woodgrain	 Grafite RAL 7016 woodgrain	 Grafite RAL 7016 silklime	 Nero RAL 9005 silklime
 Marrone RAL 8014 woodgrain	 Argento RAL 9006 woodgrain	 Argento RAL 9006 silklime	 Bianco RAL 9016 woodgrain	 Bianco RAL 9016 silklime	 Quercia d'oro smoothgrain
 Noce smoothgrain	 Antracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Bianco 915205-168 smoothgrain	 Marrone cioccolato 887505-1167 smoothgrain	 Antracite Quartz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Quercia scuro 2052089-167 smoothgrain	 Quercia della palude 3167004-167 smoothgrain
 Ciliegio d'estate 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapelli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Quercia naturale 3118076-1168 smoothgrain	 Daglezja 3152009-1167 smoothgrain	 Daglezia 3152009-1167 smoothgrain
 Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brush schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ulti-mat PX47097 smoothgrain
 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain
 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	 Grigio scuro seta 4367003 smoothgrain	 Quercia d'oro 2178001-167 smoothgrain	 Noce 2178007-167 smoothgrain	 Antracyt Quartz Matt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain
 Irish Oak 3211305-1148 smoothgrain	 Sable Noir 2100 silklime	 Sable Noir 2100 woodgrain	 <p>Offriamo più di 200 colori dalla tavolozza RAL</p> <p>Impiallacciate disponibili per portoni da garage con pannello: G - senza doghe, W - doghe alte</p>		



Colori HOME INCLUSIVE 2.0

La collezione dei colori Home Inclusive 2.0 è una collezione che combina i colori di quattro gruppi di prodotti Portoni | Finestre | Porte | Recinzioni, che assicura la coerenza visiva di tutti i prodotti.

HI EARTH



HI STONE



HI STEEL



HI RUBY

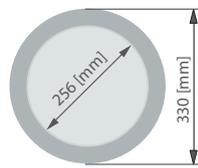
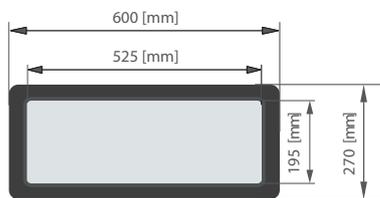


Dalla parte esposta al sole si consiglia di installare un portone (porta) in colori chiari. Si sconsiglia di installare portoni (porta) in colori scuri, specialmente RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracite, noce, macore, quercia scuro, quercia di palude, siena noce, siena rosso, antracite quartz, soft cherry, sapeli, dark green, sheffield oak brown, quercia rustica, marrone cioccolato, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

L'uso di un colore scuro in un portone (porta) installato sul lato soleggiato può causare un eccessivo riscaldamento dei pannelli, che a sua volta può contribuire alla loro deformazione. Non è possibile verniciare l'anta del portone dall'interno. In caso di ordinazione dei portoni (porta) degli stessi colori, in diversi ordini (lotti di fornitura) per ragioni tecnologiche, la tonalità dei colori può variare.

OPZIONI AGGIUNTIVE

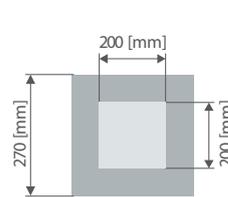
FINESTRATURE



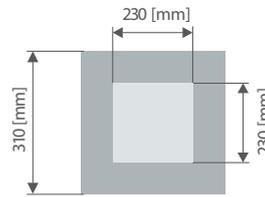
Tipo O-1A



Tipo O-2A



Tipo R-1A



Tipo R-2A

Tipo A-1 - realizzata in doppio vetro trasparente acrilico, la superficie del telaio è ruvida. Il telaio esterno è disponibile nei seguenti colori RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Telaio interno sempre in bianco. Telaio est/int PCV. Dimensione esterna del telaio 600 x 270 [mm]. Trasmittanza della luce 86%.

Tipo O-1A, O-2A - riempimento: triplo vetro acrilico trasparente stratificato; telaio (est/int): acciaio inox, satinato. Non è possibile utilizzare nei portoni con pannelli a cassette. Disponibile per porte con dimensioni fino a So=3750 mm.

Tipo R-1A, R-2A - riempimento: triplo vetro acrilico trasparente stratificato; telaio: acciaio inox, satinato. Non è possibile utilizzare nei portoni con pannelli a cassette. Disponibile per porte con dimensioni fino a So=3750 mm.

VETRI

Applicazione: per la doppia vetratura di pannelli vetrati in alluminio e la vetratura VISUAL.



No-Scratch

Vetro ricoperto da un rivestimento speciale che ne aumenta la durabilità, ottima resistenza contro graffi e raggi UV rispetto alla vetratura standard.



Satinato

Vetro color latte. Doppio vetro stratificato con una lastra non trasparente all'esterno e trasparente dall'interno. Trasmittanza della luce 78%.



Vetro SAN R

Non trasparente (smerigliato), con doppio vetro stratificato con una lastra trasparente dall'interno. Trasmittanza della luce (77 - 79%).



Grey

Vetro trasparente con una delicata tinta marrone. Doppio vetro con una lastra trasparente dall'interno, non colorato dall'esterno. Trasmittanza della luce (51%).

PANNELLO VENTILATO



Pannello in alluminio senza taglio termico o a taglio termico, riempito con una rete espansa. È possibile dotare il portone di un solo pannello ventilato.

PACCHETTO ANTIEFFRAZIONE RC2



Il portone da garage equipaggiato con il kit RC2 è certificato da un organismo di certificazione IFT di Rosenheim (Germania). Il pacchetto include: meccanismo di bloccaggio automatico, gruppo di bulloni rinforzati, piastre dei bulloni, protezione contro lo sganciamento del carrello e respingente sul binario. Il pacchetto RC2 è disponibile solo per portoni con motori MOTO e METRO.



SERRATURA/MANIGLIA

La serratura è dotata di un cilindro brevettato unilaterale, il cilindro è accessibile dall'esterno (tre chiavi) e dall'interno la serratura viene azionata con un chiavistello. Nel portone manuale SNP o $So \geq 4000$ [mm] la serratura blocca il portone su entrambi i lati (ma è possibile scegliere un blocco unilaterale). Dall'esterno dell'anta è fissata la maniglia con una placca in plastica PVC-1 o KL-2. Una maniglia di plastica nera è montata all'interno. Nel portone UniPro SNP i SNP 2.0 non c'è l'opzione di montaggio della serratura con la maniglia al centro del portone.

Maniglia PVC-1 disponibile in colore nero. Maniglia KL-2 è disponibile nei colori:

- **OPACO** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **LUCIDO** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Maniglia KL-2, colore: RAL 9006



Maniglia KL-2, colore: RAL 1036



Maniglia KL-2, colore: RAL 1035



Maniglia KL-2, colore: RAL 7048



Maniglia KL-2, colore: RAL 9016



Maniglia KL-2, colore: RAL 9005



Maniglia KL-2, colore: RAL 8014



Maniglia standard

GUARNIZIONI SUPPLEMENTARI

Di serie, gli portoni UniPro SNP hanno una guarnizione perimetrale doppia. È possibile dotare il portone UniPro SNP di **guarnizioni termiche** aggiuntive, che permettono di isolare gli elementi strutturali in acciaio dalla superficie della parete, o di **guarnizioni termiche - di finitura**, che permettono di rifinire esteticamente l'apertura del garage isolato, eliminando lo spazio tra l'isolamento e la superficie del manto del portone, sigillando ulteriormente il portone.



Guarnizione termica



Guarnizione termica-di rifinitura



ESEMPI DI REALIZZAZIONI DEI PORTONI UNIPRO SNP

VETRATURE



Portone con oblò - Tipo A-1



Portone con oblò - typ C-1



Portone con oblò - typ E-1



Portone con oblò - Tipo O



Portone con oblò - Tipo O-1A,
cornice in acciaio inox



Portone con oblò - Tipo O-2A,
cornice in acciaio inox



Portone con oblò - Tipo R-1A,
cornice in acciaio inox



Portone con oblò - Tipo R-2A,
cornice in acciaio inox



Portone con oblò - typ W3-1



Portone con oblò - typ W4-1



Portone con oblò - typ W5-1



Portone con oblò - typ W6-1



APPLICAZIONI DECORATIVE



Tipo Ap-1



Tipo Ap-2



Tipo Ap-3



Tipo Ap-4



Tipo Ap-5



Tipo Ap-6



Tipo Ap-7 nel portone con i pannelli senza doghe

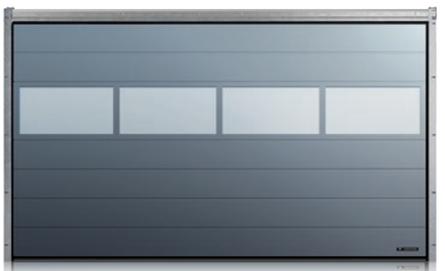


Tipo Ap-7 nel portone con i pannelli con doghe alte



Applicazioni Ap-1 - Ap-6 disponibili in acciaio inox e RAL 9005.
Applicazioni Ap7 disponibili in acciaio inox e acciaio inox ramato.

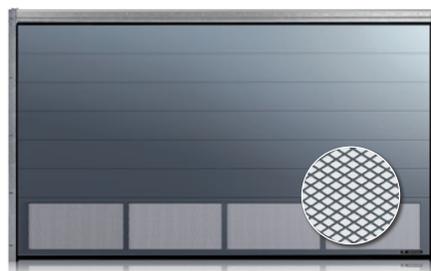
ALTRE OPZIONI DI REALIZZAZIONE



Portone con pannello in alluminio vetrato



Portone con la vetratura VISUAL - disponibile per il portone di larghezza fino a So=3000 [mm]



Portone con il pannello ventilato - rete espansa

SET DI AUTOMAZIONE

Automazioni METRO Smart io, MOTO io e SPARK sono dedicati ai portoni da garage e offrono di serie funzionalità complete e protezione dai sovraccarichi.

La garanzia EXTENDED CARE consente di prolungare la garanzia standard per il prodotto completo - un portone sezionale automatico:

- fino a 5 anni di configurazione di fabbrica con automazione METRO Smart io e SPARK,
- fino a 3 anni di configurazione di fabbrica con automazione MOTO io.



Tipo di azionamento		METRO smart io	MOTO io	SPARK
Dati tecnici	Alimentazione / Motore	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
	Potenza	800N / 1000N	600N / 750N	500N / 600N / 800N / 1100N
	Consumo di energia (modalità di risparmio energetico)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1W
	Efficienza	30%	30%	40%
	Binario	pezzo unico, in acciaio	pezzo unico, in acciaio	diviso, in acciaio
	Spostamento del motore	catena o cinghia*	catena o cinghia*	carrello
	Velocità	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Centralina di comando	incorporata	incorporata	incorporata
	Radiricevitore	io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz	io-homecontrol; incorporato: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; incorporato: 868 MHz
	Memoria del radiorecettore	30 trasmettitori	30 trasmettitori	40 trasmettitori
	Percorso radio bidirezionale	sì	sì	sì
	Selezione automatica dei parametri operativi	sì	sì	sì
	Fincorsa	encoder + paraurti mecc.	encoder + paraurti mecc.	encoder + fincorsa mecc.
	Sblocco d'emergenza	sì	sì	sì
	Applicazione	sezionale / basculante	sezionale / basculante	sezionale / basculante
	Condizioni operative	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - in un locale asciutto	-25°C / +65°C - in un locale asciutto
Sensore d'apertura della porta pedonale	sì	sì	sì	
Testa rotante del automazione	sì	sì	no	
Garanzia	5 anni	3 anni	5 anni	
Funzioni	Rilevamento di ostacoli	sì	sì	sì
	Regolazione del rilevamento di ostacoli	4 livelli di regolazione	4 livelli di regolazione	4 livelli di regolazione
	Azione in caso di rilevamento di un ostacolo	arresto e apertura completa	arresto e apertura completa	arresto e apertura parziale
	Fotocellule	sì	sì	sì
	Chiusura automatica	60 sec. / 120 sec. o dopo la foto	sì, solo daTaHoma Pro	sì / max. 240 sec.
	Allentamento in posizione finale	sì	sì	sì
	Modalità a basso consumo energetico	sì	sì	sì
	Illuminazione esterna indipendente	sì / 230V, 500 W	no	no
	Controllo dell'illuminazione esterna	sì	no	no
	Lampada di segnalazione aggiuntiva	sì / 24V, 15 W	sì / 24V, 15W	sì / 24V, 25W
	Ritardo di spegnimento della luce nell'azionamento	sì / fisso - 60 s.	sì / fisso - 30 s.	sì / fisso - 30 s.
	Controllo indipendente dell'illuminazione nel motore	sì	sì	sì
	Alimentazione di emergenza	sì	sì	sì
	Display / LED	no / sì	no / sì	no / sì
	Apertura parziale del portone - inclinazione	sì	sì	sì
	Informazioni sul guasto	sì, LED	sì, LED	sì, LED
Domotica	sì, tecnologia io-homecontrol ⁽¹⁾	sì, tecnologia io-homecontrol ⁽¹⁾	sì ⁽²⁾	

⁽¹⁾ - per la piena funzionalità è necessario TaHoma switch.

⁽²⁾ - opzione per sistemi Smart Home cablati, richiesta scheda CONEX e OUTPUT

* Supplemento.



ACCESSORI PER AUTOMAZIONE MOTO O METRO

IL TRASMETTITORE DA PARETE



Il trasmettitore a 3 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.

Esempio di applicazione:

- - apertura/chiusura completa del portone,
- - illuminazione LED sotto le guide e/o sotto il giunto delle guide,
- - inclinazione del pannello superiore.

La comunicazione radio consente l'installazione in qualsiasi posto e non richiede cablaggio.

TASTIERA A CODICE KEYPAD 2



La tastiera a codice a 2 canali consente di controllare gli azionamenti e i ricevitori radio.

RADIORICEVITORE ESTERNO



Permette di comandare i motori di altri produttori tramite il trasmettitore Pulsar. È un dispositivo bicanale che permette di programmare 32 trasmettitori.

BATTERIA D'ALIMENTAZIONE D'EMERGENZA



Collegata al motore METRO Smart io e MOTO permette di avviare alcuni cicli di funzionamento d'emergenza.

BLOCCO MECCANICO DEL CARRELLO



È una protezione aggiuntiva montata al carrello di scorrimento che aumenta la sicurezza del portone.

LAMPEGGIANTE DI SEGNALE



Collabora con il motore METRO Smart io e MOTO. Svolge la funzione di avvertimento. Una luce arancione intermittente informa del funzionamento del portone.

TASTIERA A CODICE ESTERNA



Dispositivo monocanale che permette di comandare il portone tramite un codice. Dedicata al montaggio all'esterno dell'edificio, richiede il cablaggio.

FOTOCELLULE



Proteggono da un movimento non controllato dell'anta del portone, quando nella luce di passaggio c'è un ostacolo.

ACCESSORI PER AUTOMAZIONE SPARK

TRASMETTITORE A PARETE 2CH



Dispositivo a 2 canali per il comando di azionamenti e radioricevitori. La comunicazione tra il trasmettitore e il ricevitore avviene via radio, per cui il dispositivo può essere installato ovunque. Il trasmettitore a parete ha una funzione di feedback a LED sulla posizione del portone.

RADIORICEVITORE WIŚNIOWSKI 868



Permette di controllare altri azionamenti che utilizzano trasmettitori DART, DART Vibe e trasmettitori a parete. Il ricevitore radio è un dispositivo a due canali, funzionante alla frequenza di 868 MHz, che consente di programmare fino a 40 trasmettitori.

LOCK - BLOCCO DEL MOTORE



Bloccaggio elettromagnetico che ferma l'automazione in qualsiasi posizione del portone. Un elemento aggiuntivo che resiste a una pressione fino a 300 kg e aumenta la sicurezza del portone.

ACCU - BATTERIA DI ALIMENTAZIONE DI EMERGENZA



Collegato al motore SPARK, consente l'esecuzione di emergenza di diversi cicli in caso di interruzione dell'alimentazione principale.

FOTOCELLULE 180



Proteggono dal movimento incontrollato del manto del portone quando un ostacolo si trova sul percorso.

LAMPEGGIANTE



Collegato al motore SPARK, ha una funzione di segnalazione. Una luce arancione lampeggiante indica il movimento del portone.

CONEX - SCHEDA USCITE



Scheda aggiuntiva con ingressi di segnale e a impulsi, i cui ingressi sono stati definiti per l'apertura e la chiusura. Può essere collegata a sistemi Smart Home cablati.

OUTPUT - SCHEDA DI SEGNALAZIONE



Scheda aggiuntiva con uscita di segnale. Informazioni sulla posizione del portone: portone chiuso (NO)/portone non chiuso (NC). Può essere collegata a sistemi Smart Home cablati.

TRASMETTITORE DI CONTROLLO REMOTO DART / DART VIBE



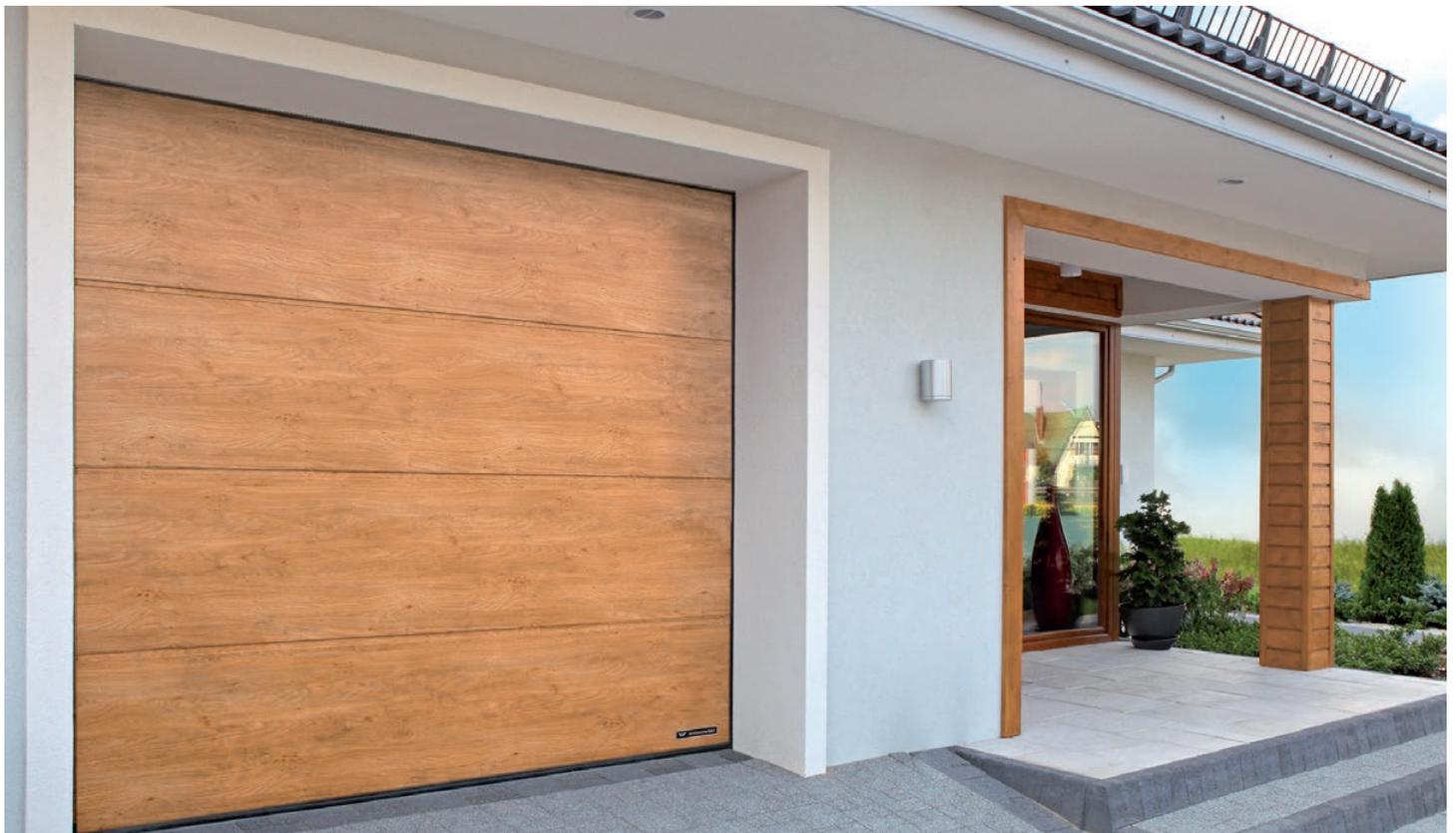
Il trasmettitore consente di controllare diverse automazioni. Il trasmettitore DART Vibe è dotato di una funzione di feedback a vibrazione, che conferma la ricezione del segnale da parte del trasmettitore.



PORTONE SEZIONALE



UniPro SNP | RAL 9005 | silkline



UniPro SNP | winchester 49240 XA | smoothgrain



DATI TECNICI

	UniPro SNP
Manto	Pannello in lamiera d'acciaio, zincata e verniciata su entrambi i lati con vernice poliesteri, riempito con schiuma PU ad alta densità $g=42 \text{ kg/m}^3$ senza HCFC
Tipo di molle	A trazione, fissati lungo le guide verticali
Numero minimo di cicli	20 000
Coefficiente di trasmittanza termica del pannello U $[\text{W/m}^2\text{xK}]$	0,48
Classe di resistenza all'acqua	2 in conformità con la norma PN-EN 13241-1 p.4.4.2
Classe di resistenza al carico del vento	3 in conformità con la norma PN-EN 13241-1 p.4.4.3
Classe di permeabilità all'aria	4 in conformità con la norma PN-EN 13241-1 p.4.4.6
Indice di isolamento acustico R_w [dB] senza porta pedonale / con porta pedonale	23 in conformità con la norma PN-EN ISO 717-1: 1999
Protezione	Forma speciale del pannello impedisce lo schiacciamento delle dita, protezione contro la rottura delle molle di torsione (su ogni molla). Opzionale: fotocellule, pacchetto antieffrazione RC2.
Dotazione supplementare	Azionamento elettrico, pannello ventilato, vetratura con pannello in alluminio, vetratura senza barre VISUAL, oblò, vetri: No-Scratch, GREY, SATINATO, SAN R, griglie di ventilazione, serratura, fotocellule, trasmettitore.
Massima larghezza/altezza del portone [mm]	5000 / 3000
Tipi di pannelli con le doghe disponibili	basse, alte, V, senza doghe, cassettoni
Strutture di pannelli disponibili	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Colori disponibili	altro RAL, colori speciali, tra cui ad effetto legno, (pannelli impiallacciati)

GESTISCI IL PORTONE CON IL TUO SMARTPHONE!

smartCONNECTED introduce i portoni sezionali automatici WIŚNIOWSKI nella prossima tappa di sviluppo dei prodotti e li adatta ai clienti sempre più esigenti. Da una parte abbiamo la possibilità di comandare i prodotti tramite lo smartphone, dall'altra manteniamo un pieno controllo e il contatto con la casa da qualsiasi posto del mondo. io-homecontrol® consente di collegare in modalità wireless il motore METRO Smart io e MOTO io a un sistema di smart home controllato da una centralina TaHoma® Switch a scelta. La creazione di una domotica completa offre una serie di vantaggi e di funzionalità aggiuntive per la comodità di tutti i giorni.



Lasciati ispirare !
Controlla le altre soluzioni del marchio WIŚNIOWSKI !



Prodotti presentati in questo materiale hanno spesso attrezzature speciali e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • La presente scheda tecnica non costituisce un'offerta ai sensi del Codice Civile Polacco • Il Produttore si riserva il diritto di introdurre modifiche • ATTENZIONE: I colori e colorazioni del vetro presentati nella scheda tecnica devono essere trattati solo a titolo illustrativo • Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche parziale è conoscenza esclusivamente previa autorizzazione di WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro/07/24/IT

**WIŚNIOWSKI**

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110

www.wisniowski.it